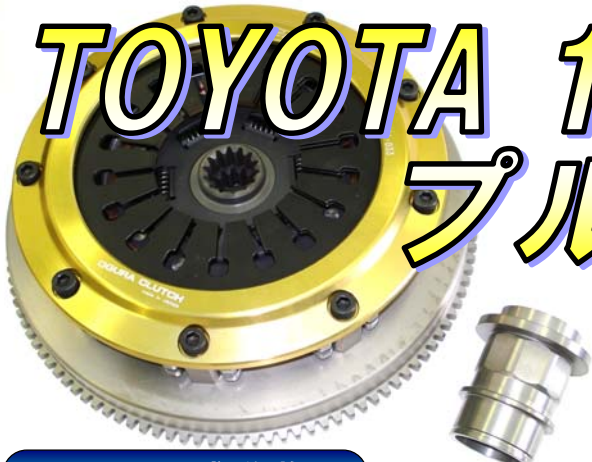


## NEW Product Information

# TOYOTA 1JZ/2JZ用 プル式クラッチ 新発売!



### クラッチ型式/価格

メーカー	車種	タイプ	摩擦材	ダンパー	型式	定価(税抜)	F/W取付ボルト	スリーブ
トヨタ	JZA80	ツイン (標準タイプ)	メタル	ダンパー付	ORC-P559D-TT0101	¥178,000	専用ボルト付属	純正
				ダンパー無	ORC-P559-TT0101	¥172,000	専用ボルト付属	純正
		ツイン (高圧着タイプ)	メタル	ダンパー付	ORC-P659D-TT0101	¥188,000	専用ボルト付属	純正
				ダンパー無	ORC-P659-TT0101	¥182,000	専用ボルト付属	純正
		ツイン	カーボン	ダンパー無	ORC-P559CC-TT0101	¥220,000	専用ボルト付属	純正
	トリプル	メタル	ダンパー無	ORC-P1000F-TT0101	¥210,000	専用ボルト付属	純正	
	JZX90,100,110 JZZ30, JZA70	シングル	オルガニック	ダンパー無	ORC-P400L-HP-TT0202	¥120,000	純正	専用スリーブ付属
		シングル	メタル	ダンパー付	ORC-P409D-TT0202	¥128,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
				ダンパー無	ORC-P409-TT0202	¥125,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
		ツイン (標準タイプ)	メタル	ダンパー付	ORC-P559D-TT0202	¥178,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
				ダンパー無	ORC-P559-TT0202	¥172,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
		ツイン (高圧着タイプ)	メタル	ダンパー付	ORC-P659D-TT0202	¥188,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
				ダンパー無	ORC-P659-TT0202	¥182,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属
	ツイン	カーボン	ダンパー無	ORC-P559CC-TT0202	¥220,000	専用ボルト付属	専用スリーブ付属	
トリプル	メタル	ダンパー無	ORC-P1000F-TT0202	¥210,000	専用ボルト付属	純正		

### 商品特徴

#### 作動変換キット廃止でコストダウンを実現!

従来のプッシュ式クラッチでは必要だった作動変換キットを廃止してコストダウンを行いました。  
よりお求め安い価格設定でリニューアルしました。

#### スムーズな半クラッチの操作性を実現!

全型式のプレッシャープレートにクッション機構を採用することで、半クラッチ領域を大幅に拡大しました。  
強化クラッチ特有の乗りにくさを解消し、スムーズな半クラッチが可能となります。

#### <クラッチ重量、ペダル踏み比較>

		クラッチAssy重量 [kgf]		ペダル踏み [kg]	
		ORC	純正	ORC	純正
JZA80	559D	12.6	22.6	18	17.5
	659D	12.6		20	
	559CC	11.1		20	
	1000F	13.1		18	
JZX90 JZX100 JZX110 JZZ30 JZA70	400L	11.4	17.7	15	13.5
	409D	11.5		15	
	559D	12.7		13.5	
	659D	12.7		15	
	559CC	11.2		15	
	1000F	13.6		13.5	

※各値は当社測定による数値

12.10.11