

# 86 & BRZ 新発売!



**METAL** clutch  
3 Variation Series

**SE** clutch

## NEW Product Information

対応車種

TOYOTA 86 / SUBARU BRZ

| タイプ        | 型式                  | 定価(税抜)   | 対応トルク          | 備考          |
|------------|---------------------|----------|----------------|-------------|
| メタルシングル    | ORC-309D-TT1213-SE  | ¥106,000 | 340Nm(35kgf-m) | ※1 標準タイプ    |
|            | ORC-309D-TT1213A-SE | ¥116,000 |                | ※1 ※3 軽量タイプ |
| メタルツイン     | ORC-559D-TT1213A-SE | ¥181,000 | 630Nm(65kgf-m) | ※1 ※3 軽量タイプ |
| オルガニックシングル | ORC-400L-TT1213     | ¥100,000 | 390Nm(40kgf-m) | ※2          |

※1 専用スリーブベアリング付属。フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。  
 ※2 スリーブベアリング、フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。  
 ※3 軽量のため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。

### 商品特徴

#### 各シリーズ展開により様々なステージに対応!

ライトクラッチ、メタルシングルプレート、メタルツインプレートと各型式を設定することで、ストリートからタイムアタック、ドリフト、レースと、幅広いステージ、チューニングに対応します。

#### 新開発! SE機構によるコントロール性の向上と駆動系の保護!

メタルクラッチのプレッシャープレートに、クッション構造を備えたSE(スマートエンゲージ)機構を採用することで、クラッチミートの衝撃トルクを和らげました。

クラッチミート時の衝撃トルクを抑えることで、トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる負担を軽減し、駆動系を保護します。

SE機構の採用により、スムーズな発進はもちろんのこと、あらゆるシーンでドライバーの意のままに、優れたコントロール性能を発揮します。

#### 最適設計による高レスポンスとペダルフィーリングの向上!

純正クラッチに対して、ディスクを小径化することで、構成部品を回転中心部に集め、クラッチ全体の慣性モーメントを小さくしました。

ディスクの小径化と、クラッチ全体の軽量化により、軽快なエンジンレスポンスを実現します。

また、クラッチペダルに適度な踏力とダイレクト感を持たせることで、純正クラッチの頼りない操作性を改善致しました。

メタルクラッチは、フライホイール重量を標準タイプと軽量タイプの2種類を設定致しましたので、お使いになるステージに合わせてお選び頂けます。

《クラッチ比較》

( )内数値は対純正比率

|                     | クラッチ重量       | ペダル踏力   |
|---------------------|--------------|---------|
| ORC-309D-TT1213-SE  | 11.9kg (78%) | 16.1kgf |
| ORC-309D-TT1213A-SE | 9.5kg (62%)  | 16.1kgf |
| ORC-559D-TT1213A-SE | 12.1kg (79%) | 16.1kgf |
| ORC-400L-TT1213     | 11.4kg (74%) | 14.2kgf |
| 純正クラッチ              | 15.3kg       | 10.4kgf |

2012.4.27 現在