



・ 軽自動車クラッチシリーズ ・



METALclutch SEclutch

DAIHATSU COPEN(L880K)、新登場!!

- NEW PRODUCT INFORMATION -

対応車種	型 式	エンジン	対応トルク	ペダル踏力	重 量	価 格
HONDA S660 (JW5)	ORC-150D-HD1011-SE	S07A	157N・m (16kgf・m)	12.1kgf (純正 11.7kgf)	6.5kg (純正 8.9kg)	¥124,300
SUZUKI アルトワークス(HGA36S) 5MT 2WD車と5MT 4WD車に適用(5A GS車両は不可)	ORC-150D-SZ0203-SE	R06A	157N・m (16kgf・m)	10.7kgf (純正 8.9kgf)	6.3kg (純正 8.1kg)	¥124,300
SUZUKI ジムニー (JB64W)	ORC-150D-SZ0206-SE	R06A	157N・m (16kgf・m)	8.8kgf (純正 8.7kgf)	6.6kg (純正 9.7kg)	¥124,300
SUZUKI ジムニー (JB23W) 車体 No.400001 (2004/10-) 以降の5MT 4WD車に適用	ORC-150D-SZ0405-SE	K6A	157N・m (16kgf・m)	11.2kgf (純正 11.0kgf)	6.7kg (純正 9.1kg)	¥124,300
DAIHATSU コペン(LA400K)	ORC-150D-DH0101-SE	KF	157N・m (16kgf・m)	12.5kgf (純正 12.7kgf)	7.0kg (純正 7.9kg)	¥124,300
NEW DAIHATSU コペン(L880K)	ORC-150D-DH0202-SE JB-DET		157N・m (16kgf・m)	12.1kgf	6.4kg	¥132,000

取付時必要純正部品

HONDA S660 (JW5)
SUZUKI アルトワークス(HGA36S)
SUZUKI ジムニー (JB64W)
SUZUKI ジムニー (JB23W)

F/W取り付けボルト・リリースベアリング・パイロットベアリング

DAIHATSU コペン(LA400K)
DAIHATSU コペン(LA880K)

リリースベアリング・F/W取り付けボルト

商 品 特 徴

- ≫ スマートエンゲージ機構 (SE 機構) による駆動系の保護と半クラッチ性の向上。
- ≫ クラッチの小径化、軽量化により軽快なエンジンレスポンスを実現。
- ≫ メタルディスクの採用により過酷なサーキット走行でも熱ダレを解消。
- ≫ ダンパー付きディスクにより、駆動系からの音を軽減。

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

2024.10



小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO.,LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ORC Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.ogura-racing.com