



N1 CLUTCH

リニューアル

マイナーチェンジ後のモデルにも対応

— NEW PRODUCT INFORMATION —

GR ヤリス	重量 (フライホイールを除く)	慣性モーメント比		圧着力	踏力
		クラッチカバー	クラッチディスク		
ORC-040-TT1818-SE-20	6.2kg(94%)	105%	95%	1,000kgf(111%)	15.7kgf(124%)
純正クラッチ	7.4kg	100%	100%	900kgf	12.7kgf

タイプ	型式	価格(税込)	備考
クラッチセット	ORC-040-TT1818-SE-20	¥132,000-	クラッチカバー、クラッチディスク、カバーボルト、スプリングリスのセット
クラッチカバー	ORC-030-TT1818-SE-20	¥102,300-	カバーボルト付属 <純正クラッチディスクとの組み合わせ使用不可>
クラッチディスク	ORC-020-TT1818-SE-10	¥45,100-	スプリングリス付属 <純正クラッチカバーとの組み合わせ使用不可>

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

商品特徴

- メタルフェーシングを採用することで、長時間のサーキット走行等の高温下でも熱ダレによる伝達トルクの低下を軽減
- スマートエンゲージ(SE)機構により、メタルクラッチ特有の発進時の扱い辛さを解消し、半クラッチの操作性を向上しつつ、クッション量の最適化でスポーツ性を両立
- 鍛造素材削り出しの高剛性アルミカバーで、良好な切れ性と軽量化を実現
- JAFレース車両規定 N1 適合(純正フライホイールに取付可能)