



NEW 高出力に対応したORC-409Dシリーズを追加ラインナップ!!

タイプ	型式	希望小売価格(税込)	対応トルク	クラッチ重量(STD比)	ペダル踏力
メタルシングル	ORC-409D-TT1213A-SE	¥138,600	450Nm(46kgf-m)	10.6kgf(69%)	16.1kgf

86 / BRZ 用 ORCラインナップ

タイプ	型式	希望小売価格(税込)	対応トルク	クラッチ重量(STD比)	ペダル踏力
Light	ORC-400L-TT1213(ダンパーレス)	¥110,000	390Nm(40kgf-m)	11.4kg(74%)	14.2kgf
	ORC-400LD-TT1213(ダンパー付)	¥113,300		11.7kg(76%)	
メタルシングル	ORC-309D-TT1213-SE	¥116,600	340Nm(35kgf-m)	11.9kg(78%)	16.1kgf
	ORC-309D-TT1213A-SE	¥127,600		9.5kg(62%)	
Racing Concept(メタルシングル)	ORC-309D-TT1213-RC	¥171,600	340Nm(35kgf-m)	8.8kg(58%)	16.1kgf
メタルツイン	ORC-559D-TT1213-SE	¥188,100	630Nm(65kgf-m)	13.0kg(85%)	16.1kgf
	ORC-559D-TT1213A-SE	¥199,100		12.1kg(79%)	
N1(メタルシングル・F/Wなし)	ORC-040-TT1213	¥91,850	279Nm(28kgf-m)	5.5kg(92%)(F/W除く)	14.5kgf

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はございません。

ORC製品の特徴

ORC製品は高いトルク伝達能力はもちろん、次のことをコンセプトに設計されています。

鋭いエンジンレスポンスを実現!
(軽量&小径クラッチ)

メリハリある適度なペダル踏力!

扱いやすい半クラッチ操作性!

街乗りメインで、たまにサーキットの走行会で走る!



サーキット走行やドリフト走行するが、街乗りもする!



発進の操作性を犠牲にしてもライバルに負けたくない!



N1規定レースでライバルに少しでも差をつけたい!



Lightクラッチ ~クイックシフト!~

樹脂系摩擦材を採用&ダンパーレス化(86&BRZ用はダンパー付も設定あり)することにより、クラッチディスクの軽量化&低慣性化し、カーボンクラッチを連想する超クイックシフトを実現します。タイム短縮のサポートはもちろん、運転することの更なる楽しさを提供します。さらに、クラッチディスクにクッション機構を採用することにより優れた半クラッチ操作性を実現しました。

METALクラッチ ~メタルの概念を覆す扱いやすさ!!~

86&BRZ用METALクラッチは、プレッシャープレートにクッション機構を備えたSE(スマートエンゲージ)機構を採用することで、クラッチミートの衝撃トルクを和らげました。SE機構採用により、スムーズな発進はもちろんのこと、トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトなどに掛かる負担を軽減し、駆動系を保護します。

Racing Concept ~勝つためのクラッチ!~

勝つためのクラッチRacing Conceptをラインナップしました。FEM解析技術を駆使し、極限の軽量化を施した超軽量フライホイールを採用しました。Racing Conceptはクラッチカバーも軽量タイプを採用することで、さらなるエンジンレスポンスの向上を実現しました。エンジンが持つ真のポテンシャルを引き出すことで、おクルマの加速性能も向上させます。

N1クラッチ ~厳しいレギュレーションのなかで少しでも速く!~

N1規定などフライホイール交換が許されていないレースでも使用可能なクラッチです。アルミ鍛造クラッチカバー、超軽量メタルディスクの採用により、エンジンレスポンス向上とクイックシフト、そして確実なトルク伝達を実現しました。



小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO., LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ORC Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.ogura-racing.com