ORC Ogura Racing Clutch

軽自動車用クラッチ新登場!!

METAL Clutch　SE Clutch

— NEW PRODUCT INFORMATION —

対応車種	エンジン	クラッチ型式	税込価格(税抜価格)
HONDA S660(JW05)	S07A	ORC-150D-HD1011-SE	¥113,300-(¥103,000-)
SUZUKI アルトワークス(HA36S)	R06A	ORC-150D-SZ0203-SE	¥113,300-(¥103,000-)
SUZUKI ジムニー(JB64W)	R06A	ORC-150D-SZ0206-SE	¥113,300-(¥103,000-)
SUZUKI ジムニー(JB23W)	K6A	ORC-150D-SZ0405-SE	¥113,300-(¥103,000-)
DAIHATSU コペン(LA400K)	KF	ORC-150D-DH0101-SE	9月中旬発売予定

— SPEC —

車種 / 型式	タイプ	クラッチディスク	SE機構	対応トルク	ペダル踏力	重量
HONDA S660(JW05) ORC-150D-HD1011-SE	メタルシングル	ダンパー付き	付き	157Nm (16kgfm)	12.1kgf (純正11.7kgf)	6.5kg (純正8.9kg)
SUZUKI アルトワークス(HA36S) ORC-150D-SZ0203-SE	メタルシングル	ダンパー付き	付き	157Nm (16kgfm)	10.7kgf (純正8.9kgf)	6.3kg (純正8.1kg)
SUZUKI ジムニー(JB64W) ORC-150D-SZ0206-SE	メタルシングル	ダンパー付き	付き	157Nm (16kgfm)	8.8kgf (純正8.7kgf)	6.6kg (純正9.7kg)
SUZUKI ジムニー(JB23W) ORC-150D-SZ0405-SE	メタルシングル	ダンパー付き	付き	157Nm (16kgfm)	11.2kgf (純正11.0kgf)	6.7kg (純正9.1kg)
DAIHATSU コペン(LA400K) ORC-150D-DH0101-SE	メタルシングル	ダンパー付き	付き	157Nm (16kgfm)	12.5kgf (純正12.7kgf)	7.0kg (純正7.9kg)

商品特徴

» スマートエンゲージ機構（SE機構）による駆動系の保護と半クラッチ性の向上

» メタルディスクの採用により過酷なスポーツ走行でも熱ダレを解消

» クラッチ全体で軽量化を行うことでダイレクトなエンジンレスポンスを実現

OGURA CLUTCH
小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO.,LTD.

製品に関するお問い合せは、『ORC Webサイト』よりお問い合せ下さい。

www.ogura-racing.com