

TOYOTA Vitz GRMN (2ZR-FE, 6M/T)

METALclutch
3Validation Series

SEclutch



— NEW PRODUCT INFORMATION —

対応車種		TOYOTA Vitz GRMN (2ZR-FE, 6M/T)	
型式	ORC-309DB-TT1414-SE	価格	¥116,000- (税抜)
クラッチ比較	クラッチ重量	ペダル踏力	対応トルク
ORC-309DB-TT1414-SE	9.2kgf (69%)	17.0kgf (113%)	372Nm [38kgfm]
純正クラッチ	13.3kg	15.1kgf	-

() 内数値は対純正比率 ※各値は当社測定による数値

商 品 特 徴

» スマートエンゲージ機構による駆動系保護と半クラッチ性の向上

プレッシャープレートにクッション構造を設けたORCオリジナルの『スマートエンゲージ機構』(SE機構)を標準で採用し、半クラッチの領域を適度に確保することで、クラッチが繋がる瞬間の衝撃トルクを緩和しました。トランスミッションやデファレンシャルギヤ、ドライブシャフト等に掛かる衝撃を減らし、スポーツ走行におけるストレスから駆動系を保護します。

» クラッチの小径化、軽量化により軽快なエンジンレスポンスを実現

フライホイールを含んだクラッチ全体の重量で純正比で約69%まで軽量化することで、エンジンレスポンスの向上を図りました。リニアなエンジンレスポンスにより、車全体が軽くなったかのような軽快なドライブフィールが実現します。

» メタルディスクの採用により過酷なスポーツ走行でも熱ダレを解消

全日本ラリー選手権など、多くのレースシーンにおいて実績のあるメタルディスクの採用により、サーキットの連続走行など、高温によるクラッチの熱ダレを解消します。過酷な連続走行においても変わらないフィーリングで、シャープな切れとつながりを実現します。

2020.3



**OGURA
CLUTCH**

小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO., LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ORC Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.ogura-racing.com