

OGURA CLUTCH TECHNICAL CATALOGUE

Vol.15



補修パーツ情報も掲載している
テクニカルカタログもWebサイトに
てご覧いただけます

ORCラインナップの車種別適合や詳細情報は
ORC Webサイトでチェック!!

検索サイト

www.ogura-racing.com

INDEX Vol.15



**ORC CLUTCH
LINE UP CATEGORY**
ORC クラッチ ラインナップ カテゴリ 2p



**ORC CLUTCH
MATCHING LIST**
ORC クラッチ マッチングリスト 3-4p



Light CLUTCH
ライトクラッチ 5-6p



**PRO CARBON
CLUTCH**
プロカーボンクラッチ 7-8p



METAL CLUTCH
メタルクラッチ 9-12p

OGURA CLUTCH TECHNICAL CATALOGUE



**Racing
Concept**
レーシングコンセプト 13p



N1 CLUTCH
N1 クラッチ 14p



**ORC CLUTCH
PARTS LIST**
ORCクラッチ パーツリスト 15-23p



**ORC RACING
CLUTCH FAQ**
ORC レーシングクラッチ FAQ 24-27p

ORC LINE UP CATEGORY

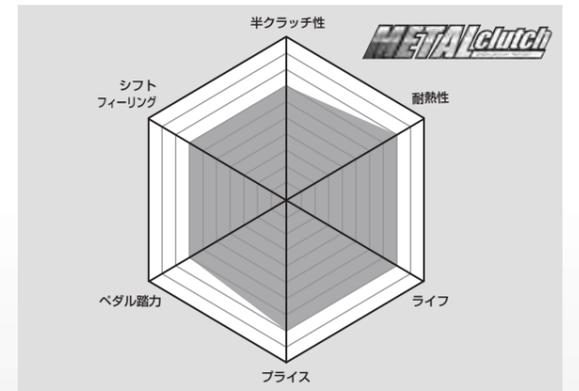
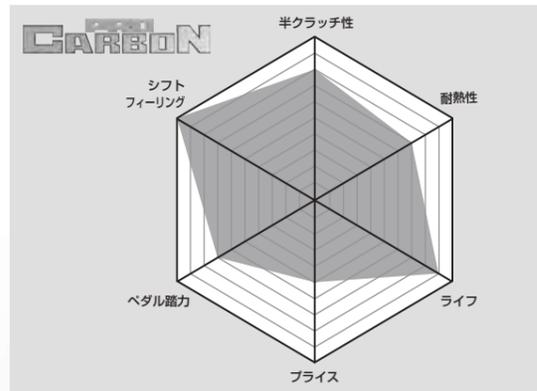
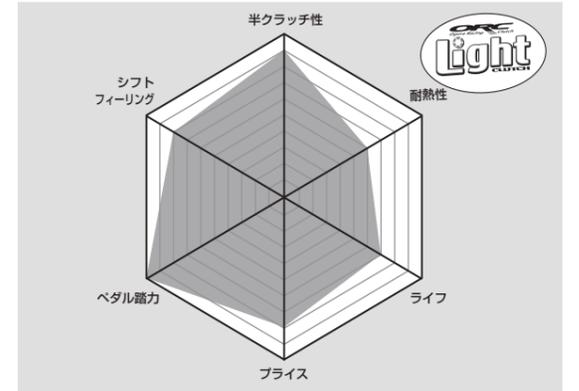
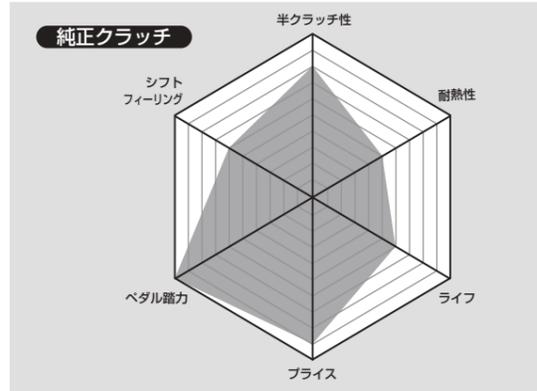
クラッチ型式別
対応トルク/
推奨カテゴリ

クラッチ種類	クラッチ型式	対応トルク N·m (kgf·m)	スポーツ 走行	ドリフト	サーキット 走行	ドラッグ
Light	250light-STD	245 (25)	★★★★	★★	★★	-
	250light-HP	313 (32)	★★★★	★★	★★	-
	400light-LP	300 (30)	★★★★	★★	★★	-
	400light-STD	390 (40)	★★★★	★★	★★	-
	400light-HP	490 (50)	★★★★	★★	★★	-
CARBON	559CC	640 (65)	★★★★★	-	★★	-
	150 series	157 (16)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	209 series	195 (20)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	309 series	340 (35)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	409 series	420 (43)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
METAL clutch	559 series	640 (65)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	659 series	735 (75)	★★★	★★★★	★★★★	★★★
	1000F series	980 (100)	★	★	★★★★	★★★★
	1000F-SPL series	1080 (110)	★	★	★★★★	★★★★

優良★★★★★
優良★★★★
良好★★★
軽度な使用ならば可。★★
あまり差められない。★
不適-

※上記クラッチの選定については当社社内データに基づいたものです。実際に使用する条件によりクラッチの選定も変わります。詳しくはお近くのチューニングショップや弊社までお問い合わせ下さい。

クラッチ
パフォーマンス
レーダー
チャート



※上記の商品別レーダーチャートのライフ値に関しては、スポーツ走行を行った場合を基準とした数値となっております。

MAKER	CARS	ENGINE	ORC CLUTCH										SE機構 (10P) ● SE機構付き ▲ 一部設定なし - SE機構設定なし
			Light (5-6P)		PRO CARBON (7-8P)	METAL (9-12P)					Racing Concept		
			250Light オルガニックシングル (ディスク径φ200)	400Light オルガニックシングル (ディスク径φ225)	559CC カーボンツイン (ディスク径φ200)	150D,209D,309D メタルシングル (ディスク径φ170/φ200)	409D メタルシングル (ディスク径φ225)	559D メタルツイン (ディスク径φ200)	659D メタルツイン (ディスク径φ200)	1000F メタルトリプル (ディスク径φ200)	1000F-SPL メタルトリプル (ディスク径φ200)		
NISSAN	R32,33,34(GT-R除く)系全般	RB25DE(T),RB20DE(T)	-	●(R34除)	●	-	●	●	●	●	-	-	▲
	ER34	RB25DET	-	●※1	●※1	-	●※1	●※1	●※1	●※1	-	-	●
	R32,33(GT-R)全般	RB26DETT	-	-	●	-	-	●	●	●	●	-	▲
	BNR34(GETRAG6速MT)	RB26DETT	-	-	●※1	-	-	●※1	●※1	●※1	-	-	●
	ホリンジャー6速MT,HKS6速MT	RB26DETT	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
	S15 6速MT	SR20DET	-	●	●	-	●	●	●	-	-	●	▲
	S15 5速MT,S14,(R)PS13	SR20DET	-	●	●	-	●	●	●	●	-	●	▲
	S13	CA18DET	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	Z32	VG30DETT	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
	Z33,V35	VQ35DE	-	●	●	-	●※2	●	-	●	●	-	▲
	Z33	VQ35HR	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●
	Z34,V36	VQ37VHR	-	-	-	-	●※4	●※4	-	-	-	-	●
	RZ34	VR30DDTT	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	-	●	●	●※4	-	●※4	-	-	-	●※4	●
B110,B210,B310	A12,A14,A15	-	-	-	●※3※5	-	-	-	-	-	●※3	●	
K13改,E12改	HR15DE,HR16DE	-	-	-	●※5	-	-	-	-	-	-	●	
PGC10,KPGC10,KPGC110,PS30	S20	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA	JZA80(6速MT)	2JZ-GTE	-	-	●	-	-	●	●	●	●	-	▲
	JZX90,JZX100	1JZ-GTE	-	●	●	-	●	●	●	●	●	-	▲
	JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	-	●	●	-	●	●	●	●	●	-	▲
	SW20,ST185,ST205	3S-GTE	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	SXE10	3S-GE	●	-	●	●	-	●	-	-	-	-	▲
	ZN6,ZN8(86,GR86)	FA20,FA24	-	●	-	●※3	●※3	●※3	-	-	-	●※3	●
	AE86	4A-G	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	AE92,AE101,AE111	4A-G	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	ZZW30	1ZZ	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	EP82,EP91	4E	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	ZZT231	2ZZ	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	NCP13,NCP91,NCP131	1NZ	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	NCP131	2ZR-FE	-	-	-	●※5	-	-	-	-	-	-	●
	MXPA10	M15A-FKS	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
GXPA16	G16E-TS	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	
MAZDA	FC3S	13BT	-	●	●	-	●	●	●	●	-	-	-
	FD3S	13B-REW	-	●※1	●※1	-	●※1	●※1	●※1	●※1	-	●※1	●
	SE3P(6速MT)	13M-MSP	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	NA,NB	B6,BP	●	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-
	NC(5速MT,6速MT)	LF-VE	●	-	-	●※3	-	-	-	-	-	●※3	●
	ND5RC	P5-VP	●	-	-	●※3	-	-	-	-	-	●※3	●
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	●	-	-	●※3	-	-	-	-	-	●※3	●
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	●	-	-	●※3	-	-	-	-	-	●※3	●
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	-	●(EVO9除)※1	●※1	-	●(EVO9除)※1	●※1	●※1	-	-	●※1	●
	CZ4A	4B11T	-	-	●※1	-	-	●※1	●※1	-	-	●※1	●
SUBARU	GC8,BG5,BH5	EJ20T	-	●※1	●※1	-	●※1	●※1	●※1	-	-	-	●
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	-	●※1	●※1	-	●※1 (GRB,GVB,VAB除)	●※1	●※1	-	-	●※1	●
	ZC6,ZD8(BRZ)	FA20,FA24	-	●	-	●※3	●※3	●※3	-	-	-	●※3	●
HONDA	JW5	S07A	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
	EK4,EK9,DC2	B16A,B16B,B18C	●	-	-	●	-	-	-	-	-	●	▲
	EG6	B16A	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	▲
	DC5,EP3,FD2(6速MT),FN2(6速MT)	K20A	●	-	-	●	-	-	-	-	-	●	▲
	AP1,AP2	F20C,F22C	-	-	-	●※1	-	-	-	-	-	-	●
	ZF1(CR-Z)	LEA	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
	GE8(6速MT),GK5(5速MT)	L15A,L15Z	-	-	-	●※5	-	-	-	-	-	-	-
	GK5(6速MT)	L15B	-	-	-	●※5	-	-	-	-	-	-	-
	FK8,FL5	K20C	-	-	-	-	●※3※5	●※3※5	-	-	-	-	●
SUZUKI	HA36S	R06A	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
	JB23W	K6A	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
	JB64W	R06A	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
	ZC31S	M16A	●※5	-	-	●※5	-	-	-	-	-	-	-
	ZC32S	M16A	●※5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZC33S	K14C	-	●※5	-	●※3※5	-	-	-	-	-	-	●	
DAIHATSU	LA400K	KF	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●
	L880K	JB-DET	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●

*1 プル式のみの設定となります。 *2 高μタイプのみの設定となります。 *3 SEクラッチシリーズのみの設定となります。 *4 標準でSE機構付きとなります。 *5 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC CLUTCH series



強化クラッチのイメージをひっくり返す、走ることが楽しくなる新感覚クラッチ!!

「強化クラッチは扱いにくい」そんな基本概念を取り去り、ノーマルプラスアルファの性能に乗り易さも追求した新感覚クラッチシリーズ。ソフトフィーリング及び半クラッチフィーリングに優れ、ドライビングの楽しさを広げてくれるクラッチです。

クラッチカバーの特徴

- 1 | 標準 (STD) カバーと高圧着 (HP) カバーを設定。必要トルクとペダル踏力を選んでいただけます。

250 Light	ペダル踏力	対応トルク	参考馬力
STD	11~15kgf	245N・m (25kgf・m)	184kw (250ps) : (230ps)
HP	13~18kgf	313N・m (32kgf・m)	235kw (320ps) : (270ps)

400 Light	ペダル踏力	対応トルク	参考馬力
STD	12~15kgf	390N・m (40kgf・m)	240kw (330ps)
HP	17~19kgf	490N・m (50kgf・m)	308kw (420ps)

標準カバー使用時はクラッチ踏力が純正クラッチに近く、疲労を少なくします。純正クラッチのクラッチペダル踏力は12kgf程度です。高圧着カバー使用時は純正の3割アップ程度のペダル踏力に設定。



他のORCシリーズでは、この中間程度のペダル踏力になります。他社の一般的強化クラッチは高圧着カバー使用時と同程度のペダル踏力となります。

- 2 | 半クラッチ域が純正クラッチに対して短めてスポーティ。純正クラッチよりも少し半クラッチ領域を少なくし、スポーティなフィーリングにもかかわらず、扱いやすかつしっかり感のある操作性としました。

消音設計

ストラップドライブ方式のため、クラッチを切った時のバックラッシュ音は発生しません。
※車両により、ドライブトレインより音が発生することがあります。

オーバーホール仕様変更時の費用が安い

オーバーホール時の部品費を少なくするため、プレッシャープレートだけが交換できます。
※交換時は専用の治具が必要な為、工場に送付してください。

シリーズラインナップ

- ORC 250Light
| ライトクラッチ シングル
- ORC 400Light
| ライトクラッチ シングル



推奨カテゴリ [シングル/ツイン]

- SPORT | ★★★★★
- DRIFT | ★★☆☆☆
- CIRCUIT | ★★☆☆☆
- DRAG | ☆☆☆☆☆

パフォーマンスレーダーチャート



対応トルク表

型式	対応トルク N・m(kgf・m)	型式	対応トルク N・m(kgf・m)
250Light-STD	245 (25)	400Light-LP	300 (30)
250Light-HP	313 (32)	400Light-STD	390 (40)
		400Light-HP	490 (50)

軽量フライホイールの特徴

- 1 | エンジンレスポンスが軽快で回転合わせが早い。

軽量フライホイールと軽量クラッチカバーの組合せにより、クラッチ全体をノーマル部品に対して20%~40%程度(一部を除く)軽量化しました。さらなる軽量化は可能ですが、過度の軽量化をするとアイドリングが非常に不安定になったり、急にエンジンが止まったりするため、この程度に抑えてあります。フライホイールは高回転になるため、強度とバランスが優れていなければなりません。また、過酷な条件下で使用されるため安易な軽量化はバーストする危険が伴います。そのためORCでは、コンピュータ解析による精度の高い計算と適切な材料選択により、バースト強度を高めています。

Lightディスクの特徴

- 1 | クラッチがスパスバ切れてシフトチェンジが軽く、気持ちが良い。軽快なシフトチェンジには、軽量のクラッチディスクが必要です。ORC Light ディスクは軽量化に重点を置いて開発しました。

有機系摩擦材採用 専用の新設計ディスク

純正クラッチディスクでも採用されている有機(オルガニック)系摩擦材を採用しました。純正クラッチで証明されているように、有機系摩擦材は乗り易さに優れているのが特徴です。

クッション機構の採用

半クラッチの扱い易さを高め、ソフトなフィーリングを実現するために摩擦材の間にクッションを設けました。有機系摩擦材とクッション効果により、シフトチェンジ時の衝撃トルクを少なくする事ができました。このことにより、ダンパー部をなくす事が可能となり、ディスクの軽量化ができました。



ORC 250 Light
オルガニックシングル
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	その他付属品	専用変換キット
NISSAN	PGC10,KPGC10,KPGC110,PS30	S20	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250LD-NS0516	¥151,800	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	SXE10※1	3S-GE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0305	¥155,980	指定ボルト※1	純正	純正	純正部品を準備して下さい
	AE86	4A-G	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0406	¥141,790	純正	純正		
	AE86	4A-G	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0406	¥145,750	純正	純正		
	AE92,AE101,111	4A-G	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0407	¥141,790	純正	純正		
	AE92,AE101,111	4A-G	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0407	¥145,750	純正	純正		
	EP82,91	4E-FT	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0608	¥141,790	純正	純正		
	EP82,91	4E-FT	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0608	¥145,750	純正	純正		
	ZZT231	2ZZ	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0809	¥145,750	純正	純正		
	ZZW30(SMT車除く)	1ZZ	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-TT0710	¥145,750	純正	純正		
	NCP13,NCP91,NCP131	1NZ	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT0911	¥151,800	純正	純正		
	MXPA10(Yaris)	M15A-FKS	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-TT2227	¥219,120	純正	純正		
	HONDA	EG6,EK4,EK9,DC2,DB8※3	B16A,B16B,B18C	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0101	¥145,750	指定ボルト※3	純正	純正
DC5,FD2(GMTのみ),EP3,FN2		K20A	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0505	¥145,750	純正	純正		ヒポットスペーサー
ZF1(CR-Z)		LEA	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-HD0708	¥145,750	純正	純正	純正	純正部品を準備して下さい
MAZDA		NA,NB	B6,BP	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-250L-MZ0204	¥141,790	純正	純正	純正
MAZDA	NC(SMT)	LF-VE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0405	¥146,960	純正	純正		
	NC(SMT)	LF-VE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0407	¥146,960	純正	純正		
	ND5RC(GMT)	PS-VP	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0608	¥146,960	純正	純正		
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0810	¥151,800	純正	純正		
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0811	¥160,930	指定ボルト※5	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	SE3P(GMT)※2	13B-MSP	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-250L-HP-MZ0303	¥145,750	指定ボルト※2	純正		
	SUZUKI	ZC31S	M16A	プッシュ式	STD(標準タイプ)※4	ORC-250L-SZ0101	¥141,790	純正	純正	純正
ZC32S	M16A	プッシュ式	STD(標準タイプ)※4	ORC-250L-SZ0102	¥151,800	純正	純正(ベアリングアダプター付属)		強化プッシュロッド	

[取付上の注意] ※1 トヨタアルテッツァ(SXE10)用は純正のフライホイールボルト(品番90105-12312)が8本必要となります。
※2 純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び、取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。

※3 EG6,EK4,9,DC2用の250Lightクラッチはフライホイール取付部の厚さが純正フライホイールと異なっております。Lightクラッチに交換される場合は下記フライホイール取付けボルトに交換して下さい。
ホンダ用フライホイール取付けボルト 部品番号90011-PM0-000 8本
※4 専用設計のため特徴が若干異なります。対応トルク:196N・m(20kgf・m) ※5 MAZDA純正取付けボルト(LF01-11-511)が6本必要となります。

ORC 400 Light
オルガニックシングル
(ディスク径φ225)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL(ダンパー無)	PRICE(税込)	MODEL(ダンパー付)	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	その他付属品	専用変換キット	
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0101	¥148,390	ORC-400LD-NS0101	¥151,800	純正	純正			
	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0101	¥151,800	ORC-400LD-HP-NS0101	¥155,980	純正	純正			
	ER34	RB25DET	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-NS0101	¥183,590	ORC-P400LD-HP-NS0101	¥187,330	純正	純正			
	(R)PS13,S14,S15(5MTのみ)	SR20DE(T)※7	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0207	¥148,390	ORC-400LD-NS0207	¥151,800	純正	純正			
	(R)PS13,S14,S15(5MTのみ)	SR20DE(T)※7	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0207	¥151,800	ORC-400LD-HP-NS0207	¥155,980	純正	純正			
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0210	¥148,060	ORC-400LD-NS0210	¥151,800	純正	純正	付属	パイロットプッシュ	
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0210	¥151,800	ORC-400LD-HP-NS0210	¥155,760	純正	純正	付属	パイロットプッシュ	
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0613	¥148,390	ORC-400LD-NS0613	¥151,800	純正	純正			
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-NS0613	¥151,800	ORC-400LD-HP-NS0613	¥155,980	純正	純正			
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-NS0911	¥148,390	ORC-400LD-NS0911	¥151,800	純正	純正	Cタイプ(専用スリーブ付属)		
	TOYOTA	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-TT0202	¥208,780			純正	純正	Cタイプ(専用スリーブ付属)	付属
		JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-TT0202	¥183,590			純正	純正	純正(専用スリーブ付属)	
		SW20,ST185,ST205	3S-GTE	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT0303	¥148,390			純正	純正		
		SW20,ST185,ST205	3S-GTE	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-TT0303	¥151,800			純正	純正		
ZN6,ZN8(B6,GR86)		FA20,FA24	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT1213	¥148,390	ORC-400LD-TT1213	¥151,800	純正	純正	純正	純正部品を準備して下さい	
MAZDA		FC3S※6	13BT	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-MZ0101	¥148,390			指定ボルト※1	純正		
	FC3S※6	13BT	プッシュ式	HP(高圧着タイプ)	ORC-400L-HP-MZ0101	¥151,800			指定ボルト※1	純正			
	FD3S※6	13B-REW	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-MZ0102	¥183,590			指定ボルト※1	純正			
	MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-MB0101	¥183,590			純正	純正		
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-SB0101	¥183,590			純正	純正	純正部品を準備して下さい		
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	プル式	HP(高圧着タイプ)	ORC-P400L-HP-SB0102	¥183,590			純正	純正	純正部品を準備して下さい		
	ZC6,ZDB(BRZ)	FA20,FA24	プッシュ式	STD(標準タイプ)	ORC-400L-TT1213	¥148,390	ORC-400LD-TT1213	¥151,800	純正	純正	純正	純正部品を準備して下さい	
SUZUKI	ZC33S※8	K14C	プッシュ式	LP(低圧着タイプ)	ORC-400L-LP-SZ0304	¥158,400	ORC-400LD-LP-SZ0304	¥162,140	純正	純正	純正(ベアリングアダプター付属)		

[取付上の注意] ※6 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y6-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
※7 SR20DE(NA)で使用する場合は、SR20DET(ターボ)の純正部品(クラッチオペレーティングシリンダーアセンブリー、クラッチチューブコネクタ、クラッチチューブアセンブリー、これらの部品の取付けに必要な各ショートパーツ類)が別途必要です。

※8 専用設計のため特徴が若干異なります。対応トルク:300Nm

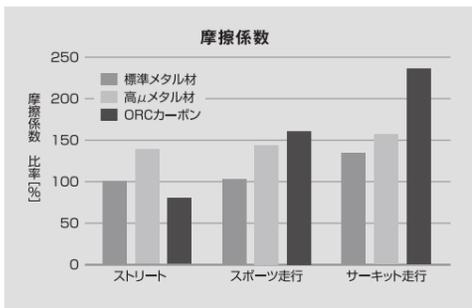
PRO CARBON

メタルクラッチツインをベースに 各部品を新たにチューニングしたカーボンクラッチ

クラッチディスク重量が大幅に減少し、素早いシフトアップが可能となります。耐久性も高く高温時も伝達トルクをキープ。優れた安定性能を発揮します。

優れたトルク特性を発揮

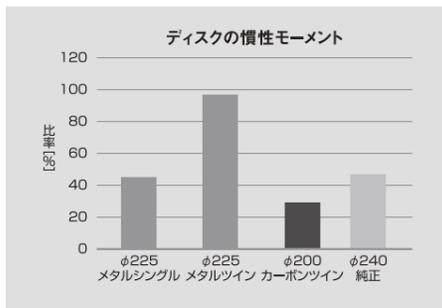
カーボンディスクは高温に伴って摩擦係数が変化します。サーキット走行時の高温下ではペダルにしっかりと反応しながらトルクを伝達します。通常走行やストリート走行ではマイルドで扱いやすい特性に変化します。



当社データ

素早いシフトチェンジが可能

カーボンディスクは軽量のため、慣性モーメントが非常に小さくなっており、ツインでさえも一般シングルの半分程度になります。シンクロ効果が有効になるためレーシング感覚あふれる素早いシフトチェンジが可能になります。



当社データ

シリーズラインナップ

ORC 559CC
カーボンクラッチ ツイン



推奨カテゴリ【シングル/ツイン】

SPORT | ★★★★★
DRIFT | ☆☆☆☆☆
CIRCUIT | ★☆☆☆☆
DRAG | ☆☆☆☆☆

パフォーマンスレーダーチャート



対応トルク表

型式	対応トルク N·m(kgf·m)
559CC	630 (65)

PRO CARBON TWIN



ORC 559CC

カーボンツイン
(ディスク径φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL	PRICE(税込)	SE機構	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属	専用交換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	ORC-559CC-NS0101	¥424,050		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	プル式	ORC-P559CC-NS0101	¥430,100	●	純正	純正		
	BNR32(前期)	RB26DETT	プッシュ式	ORC-559CC-NS0101	¥424,050		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	BNR32(後期),BCNR33	RB26DETT	プル式	ORC-P559CC-NS0101	¥430,100	●	純正	純正		
	BNR34	RB26DETT	プル式	ORC-P559CC-NS0104	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正		
	(R)PS13,S14,S15(5MTのみ)	SR20DE(T)*3	プッシュ式	ORC-559CC-NS0207	¥424,050		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	ORC-559CC-NS0210	¥424,050		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33,V35	VQ35DE	プッシュ式	ORC-559CC-NS0613	¥432,850		純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	ORC-559CC-NS0911	¥424,050		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
TOYOTA	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559CC-TT0101	¥468,270		専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZA80(6MTのみ)	2JZ-GTE	プル式	ORC-P559CC-TT0101	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正		
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-559CC-TT0202	¥468,270		専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)		付属
	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プル式	ORC-P559CC-TT0202	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正(専用スリーブ付属)		
	SXE10	3S-GE	プッシュ式	ORC-559CC-05T	¥424,050		専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
MAZDA	FC3S*2	13BT	プッシュ式	ORC-559CC-MZ0101	¥424,050		専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	FD3S*2	13B-REW	プル式	ORC-P559CC-MZ0102	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正		
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A	4G63T	プル式	ORC-P559CC-MB0101	¥430,100	●	純正	純正		
	CZ4A(Evo10)	4B11T	プル式	ORC-P559CC-MB0204	¥430,100	●	純正	純正		
SUBARU	GC8,BH5,BG5	EJ20T	プル式	ORC-P559CC-SB0101	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正		純正品を準備して下さい
	GDB,GRB,GVB,VAB	EJ20T	プル式	ORC-P559CC-SB0102	¥430,100	●	専用ボルト付属	純正		純正品を準備して下さい

[取付上の注意] ※1 ORC-559CCシリーズは、納期が約2週間かかります。在庫は問い合わせ下さい。
 ※2 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。取付ボルトは付属されています。
 ※3 SR20DE(NA)で使用する場合は、SR20DET(ターボ)の純正部品(クラッチオペレーティングリンダーアッセンブリ、クラッチチューブコネクター、クラッチチューブアッセンブリ、これらの部品の取付けに必要な各ジョイントパーツ類)が別途必要です。

METAL clutch

3Valiation Series

「乗り易い」と好評のORC設計ノウハウにレースシーンで蓄積した要素技術を完全フィードバック。ライトチェーン車からハイパワー車まで幅広く対応する、高性能強化クラッチ。

マイルドで抜群なベタルフィーリングと確実なトルク伝達、切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広いシチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。パイロットの意思に素早く反応し、抜群の車両コントロール性を示しタイム短縮に貢献します。

バックラッシュ音を抑えた静音タイプ

※シングルクラッチにオプションクラッチを切った際に発生するラグドライブタイプクラッチ特有のバックラッシュ(シャラシャラ)音を抑制する静音タイプをオプション設定。コイルスプリングを装着することによりプレッシャープレートを押さえつけ、振動を抑えました。また、このスプリングによりプレッシャープレートがカバー側に戻り易くなり、クラッチの「切れ性」も向上しています。



ドラッグユースに完全対応。新開発、フローティングハブ機構

※トリプルクラッチに採用耐久性と操作性に定評のあるドライブハブ方式を更に進化させたフローティングハブ機構(PAT.P)を採用。ミート位置の変化を抑え、より競技性が向上しました。クラッチの切れ味も抜群で、ドラッグ競技に要求されるシビアなクラッチミートを実現します。

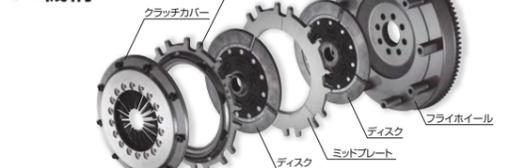


安定したトルク伝達を実現するスリット加工

※ツイン・トリプルクラッチに採用熱対策の面において、プレッシャープレートとミッドプレートの摩擦面にスリットを入れ、各摩擦面をセグメント化させました。このスリットによる摩擦面の冷却効果とセグメント化による当たりの均一化によって、より安定したトルク伝達が可能になりました。



SE機構



スムーズな半クラッチの操作性を実現
プレッシャープレートにクッション機構を採用することで、半クラッチ領域を大幅に拡大しました。強化クラッチ特有の乗りにくさを解消し、スムーズな半クラッチが可能となります。

衝撃トルクの低減による駆動系の保護

半クラッチ領域を増やすことで、シフトチェンジに伴うクラッチ連結時の衝撃トルクを低減させました。(衝撃トルク40%減:当社比較)トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる衝撃を減らし、駆動系を保護します。



シリーズラインナップ

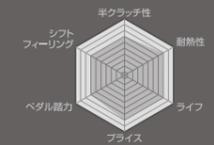
- ORC 150/209 309/409
メタルクラッチ シングル
- ORC 559/659
メタルクラッチ ツイン
- ORC 1000F
メタルクラッチ トリプル



推奨カテゴリ [シングル/ツイン]

- SPORT | ★★☆☆☆
- DRIFT | ★★★★★
- CIRCUIT | ★★★★★
- DRAG | ★★☆☆☆

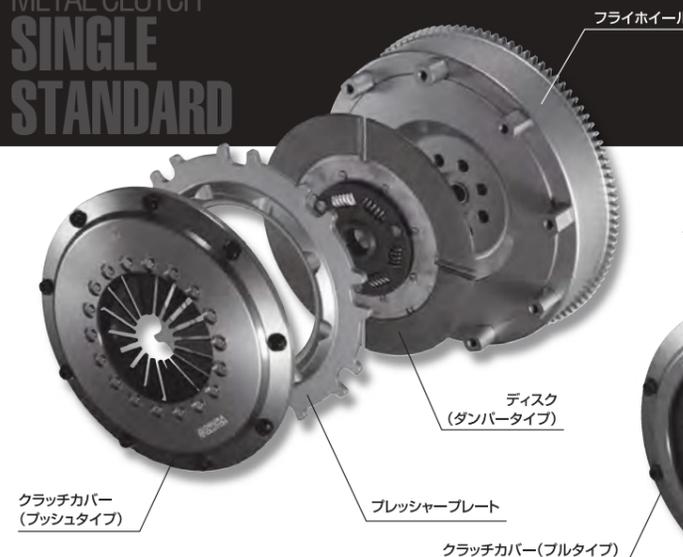
パフォーマンスリーダーチャート



対応トルク表

型式	対応トルク N·m(kgf·m)
150 Series	157 (16)
209 Series	195 (20)
309 Series	340 (35)
409 Series	420 (43)
559 Series	630 (65)
659 Series	735 (75)
1000F Series	980 (100)

METAL CLUTCH SINGLE STANDARD



METAL CLUTCH TWIN DAMPER [PULL TYPE]



ORC 150 209 309

メタルシングル
(ディスク径φ170/φ200)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	レリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット	
NISSAN	S30,S130,C10,C110	L20,L24,L28	プッシュ式	ORC-309D-NS0911	¥153,340			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	B110,B210,B310※4	A12,A14,A15	プッシュ式	ORC-209D-NS1012-SE	¥146,960			純正	Aタイプ(指定スリーブ)※3			
	K13改,E12改	HR15DE,HR16DE	プッシュ式	ORC-209D-NS1217-SE	¥161,920			純正	純正(ベアリングアダプター付属)			
	TOYOTA	SXE10	3S-GE	プッシュ式	ORC-309D-TT0305-SE ※1	¥155,980	ORC-309D-05T※1	¥146,960	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属	
ZZT231		2ZZ	プッシュ式			ORC-309D-08T※1	¥140,580	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
AE92		4A-G	プッシュ式			ORC-309D-09T1※1	¥140,580	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
AE101,111		4A-G	プッシュ式			ORC-309D-09T2※1	¥140,580	専用ボルト付属	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
AE86		4A-G	プッシュ式			ORC-309D-13T※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
EP82,91		4E-FT	プッシュ式			ORC-309D-14T※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
ZZW30(SMT車除く)		1ZZ	プッシュ式			ORC-309D-15T※1	¥140,580	専用ボルト	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
ZN6,ZN8(86,GR86)		FA20,FA24	標準タイプ	プッシュ式	ORC-309D-TT1213-SE ※1	¥146,960		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
			軽量タイプ	プッシュ式	ORC-309D-TT1213A-SE	¥159,720		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
NCP13,NCP91,NCP131※4		1NZ	プッシュ式	ORC-309D-TT0911-SE	¥162,140		ORC-309D-TT0911	¥153,340	純正	純正		
NSP131	2ZR-FE	プッシュ式	ORC-309D-TT1414-SE	¥159,720				純正	純正			
MXPA10(Yaris)	M15A-FKS	プッシュ式	ORC-309D-TT2227-SE	¥159,720				純正	純正			
HONDA	JW5(S660)	S07A	プッシュ式	ORC-150D-HD1011-SE	¥143,000			純正	純正	純正品を準備して下さい		
	EK4,EK9,DC2,DB8	B16A,B16B,B18C	プッシュ式	ORC-309D-HD0101-SE ※1	¥149,380	ORC-309D-01H※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
	EG6	B16A	プッシュ式			ORC-309D-01H1※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
	AP1,AP2	F20C,F22C	プル式	ORC-P309D-HD0202	¥187,330			純正	純正	純正品を準備して下さい		
	DC5,EP3,FD2(6MTのみ),FN2(6MTのみ)	K20A	プッシュ式	ORC-309D-HD0505-SE ※1	¥149,380	ORC-309D-05H※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	ZF1(CR-Z)	LEA	プッシュ式			ORC-309D-HD0708	¥144,320	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
	GE8(6MT),GK5(5MT)※4	L15A,L15Z	プッシュ式			ORC-209D-HD0606	¥146,960	純正	純正			
GK5(6MT)※4	L15B	プッシュ式			ORC-209D-HD0809	¥146,960	純正	純正				
MAZDA	NA,NB	B6,BP	プッシュ式			ORC-309D-02Z※1	¥140,580	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
	NC(5MT)	LF-VE	プッシュ式	ORC-309D-MZ0405-SE ※1	¥149,380			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	NC(6MT)	LF-VE	プッシュ式	ORC-309D-MZ0407-SE ※1	¥149,380			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	ND5RC	P5-VP	プッシュ式	ORC-309D-MZ0608-SE ※1	¥149,380			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	RF(前期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	ORC-309D-MZ0810-SE ※1	¥149,380			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
	RF(後期)	SKYACTIV-G 2.0	プッシュ式	ORC-309D-MZ0811-SE ※1	¥149,380			純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)			
SE3P(6MTのみ)※2	13B-MSP	プッシュ式				ORC-309D-05Z※1	¥140,580	指定ボルト※6	Cタイプ(専用スリーブ付属)			
SUBARU	ZC6,ZD8(BRZ)	FA20,FA24	標準タイプ	プッシュ式	ORC-309D-TT1213-SE ※1	¥146,960		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
			軽量タイプ	プッシュ式	ORC-309D-TT1213A-SE	¥159,720		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい		
	SUZUKI	HA36S(5MTのみ,5AGS車除く)※5	R06A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0203-SE	¥143,000			純正	純正	純正品を準備して下さい	
		JB23W(車体No.400001~)	K6A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0405-SE	¥143,000			純正	純正	純正品を準備して下さい	
JB64W		R06A	プッシュ式	ORC-150D-SZ0206-SE	¥143,000			純正	純正	純正品を準備して下さい		
ZC31S ※4		M16A	プッシュ式				ORC-209D-SZ0101	¥146,960	純正	純正	純正品を準備して下さい	
ZC33S ※4	K14C	プッシュ式	ORC-309D-SZ0304-SE	¥161,920			純正	純正	純正品を準備して下さい			
DAIHATSU	LA400K,L235S	KF	プッシュ式	ORC-150D-DH0101-SE	¥143,000			純正	純正(ベアリングアダプター付属)			
	L80K	JB-DET	プッシュ式	ORC-150D-DH0202-SE	¥151,800			純正	純正			

[取付上の注意] ※1 オプションとして静音タイプの設定があります。定価プラス¥9,900、納期が当社稼働日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。
※2 純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本が必要となります。

※3 日産純正スリーブ(30501-H8560)が必要となります。
※4 専用設計のため特価が若干高くなります。対応トルク:B110,B210,B310[196N・m(20kgf・m)],NCP13,NCP91,NCP131,ZC33S[313N・m(32kgf・m)],GE8,GK5,ZC31S[235N・m(24kgf・m)]
※5 FF:フルタイム4WD共に取付可能です。※6 MAZDA純正取付ボルト(LF01-11-511)が6本必要となります。

ORC 409

メタルシングル
(ディスク径φ225)

MAKER	CARS	ENGINE	作動方式	MODEL SE機構付	PRICE(税込)	MODEL SE機構無し	PRICE(税込)	付属品 F/W取付ボルト	レリーズベアリング	パイロットベアリング付属	専用変換キット
NISSAN	R32,33系	RB25DE(T),RB20DE(T)	プッシュ式	ORC-409D-NS0101-SE	¥158,400	ORC-409D-01N ※7,10	¥149,380	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	ER34	RB25DET	プル式	ORC-P409D-NS0101 ※7	¥183,590			純正	純正		
	(R)PS13,S14,S15(5MTのみ)	SR20DET,SR20DE	プッシュ式	ORC-409D-NS0207-SE	¥158,400	ORC-409D-02N ※7,10	¥149,380	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	S15(6MTのみ)	SR20DET	プッシュ式	ORC-409D-NS0210-SE	¥158,180	ORC-409D-02N5 ※7,10	¥149,380	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属	
	S13 ※9	CA18DET	プッシュ式			ORC-409D-03N	¥149,380	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(前期・中期),V35	VQ35DE	プッシュ式	ORC-409D-NS0613-SE	¥167,200	ORC-409D-06N ※7	¥158,400	純正	Bタイプ(専用スリーブ付属)		
	Z33(後期),Z34,V36	VQ35HR,VQ37VHR	プッシュ式	ORC-409D-NS0714 ※7	¥184,800			専用ボルト付属	純正(ベアリングアダプター付属)		
TOYOTA	JZX90,JZX100,JZX110,JZZ30,JZA70	1JZ-GTE	プッシュ式	ORC-409D-TT0202-SE ※10	¥215,160	ORC-409D-TT0202 ※10	¥206,580	専用ボルト付属	Bタイプ(専用スリーブ付属)	付属	

[取付上の注意] ※7 オプションとして静音タイプの設定があります。静音タイプは定価プラス¥9,900、納期が当社稼働日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。
※8 MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)及びFC3Sに関しては、取付ボルト(8051-27-235)が6本が必要となります。

※9 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。
※10 オプションで高圧着カバの設定があります。定価プラス¥12,760です。詳しくはお問い合わせください。
※11 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC 409

メタルシングル (ディスク径φ225)

Table with columns: MAKER, CARS, ENGINE, 作動方式, MODEL SE機構付, PRICE(税込), MODEL SE機構無し, PRICE(税込), 付属品 F/W取付ボルト, リリースベアリング, パイロットベアリング付属, 専用変換キット. Includes rows for HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU.

[取付上の注意] ※1 オプションとして静音タイプの設定があります。静音タイプは定価プラス¥9,900、納期が当社稼働日で約10日かかります。詳しくはお問い合わせ下さい。 ※2 MAZDA純正カウンターウエイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)及びFC3Sにしましては、取付ボルト(8051-27-235)が6本が必要となります。

※3 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。 ※4 オプションで高圧着カパーの設定があります。定価プラス¥12,760です。詳しくはお問い合わせください。 ※5 専用設計のため、車種により対応トルク等の仕様が若干異なります。

ORC 559

メタルツイン (ディスク径φ200)

Table with columns: MAKER, CARS, ENGINE, 作動方式, MODEL SE機構付, PRICE(税込), MODEL SE機構無し, PRICE(税込), 付属品 F/W取付ボルト, リリースベアリング, パイロットベアリング付属, 専用変換キット. Includes rows for NISSAN, TOYOTA, HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU.

ORC 659

メタルツイン (ディスク径φ200)

Table with columns: MAKER, CARS, ENGINE, 作動方式, MODEL SE機構付, PRICE(税込), MODEL SE機構無し, PRICE(税込), 付属品 F/W取付ボルト, リリースベアリング, パイロットベアリング付属, 専用変換キット. Includes rows for NISSAN, TOYOTA, MITSUBISHI, SUBARU.

ORC 1000F

メタルトリプル (ディスク径φ200)

Table with columns: MAKER, CARS, ENGINE, 作動方式, MODEL SE機構付, PRICE(税込), MODEL SE機構無し, PRICE(税込), 付属品 F/W取付ボルト, リリースベアリング, パイロットベアリング付属, 専用変換キット. Includes rows for NISSAN, TOYOTA, MAZDA.

ORC 1000F-SPL

メタルトリプル ドラッグスベアリング (ディスク径φ200)

Table with columns: MAKER, CARS, ENGINE, 作動方式, MODEL SE機構付, PRICE(税込), MODEL SE機構無し, PRICE(税込), 付属品 F/W取付ボルト, リリースベアリング, パイロットベアリング付属, 専用変換キット. Includes rows for NISSAN, TOYOTA.

[取付上の注意] ※6 MAZDA純正カウンターウエイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)/FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。取付ボルトは付属されています。 ※7 MAZDA純正カウンターウエイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)、及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。 ※8 ご注文時に事前のお問い合わせが必要です。 ※9 SR20DE (NA) で使用する場合は、SR20DET (ターボ) の純正品(クラッチオペレーティングシリンダーアッセンブリー、クラッチチューブコネクタ、クラッチチューブアッセンブリー、これらの部品の取付けに必要な各シフトパーツ等)が別途必要です。

※10 リリースベアリングをAタイプもしくはBタイプの選択が可能です。(SE機構付はAタイプになります) Aタイプは切れ性は不利になりますが、半クラッチ操作が容易になります。 Bタイプは切れ性は有利になりますが、半クラッチ操作がやや難しくなります。

※11 スリーブ&ベアリングは別途ご購入ください。1000F-SPLの旧産系はリリースベアリングをAタイプもしくはBタイプの選択が可能です。 Aタイプは切れ性は不利になりますが、半クラッチ操作が容易になります。 Bタイプは切れ性は有利になりますが、半クラッチ操作がやや難しくなります。

※12 ホンダシビック (FK8FL5) は純正のフライホイールボルト (品番:90011-PCX-B01) が8本必要となります。 ※13 この製品は強化ミッション専用です。純正のミッションと組み合わせて使用しないでください。

Racing Concept

より軽く、よりダイレクトに。
勝つためだけに存在する
ピュアレーシングクラッチ。

スーパー耐久など、タイトなレースシーンにおいて、
勝つ為に生まれた ORC クラッチレーシングコンセプト。
限界までに軽量化されたフライホイールが未だに
体感したことのない吹け上がりを実現。
超攻撃的な走りを可能とするサーキットスペック超軽量
クラッチの誕生です。

>> Racing Concept

超軽量フライホイールの採用!

FEM解析技術を駆使し、極限の軽量化を施した超軽量フライ
ホイールを採用しました。異次元の吹け上がりを提供します。

クラッチ全体で軽量化!

専用の超軽量クラッチカバーを採用し、クラッチ全体で軽量
化を行うことにより、純正クラッチに対し60~70%の重量
に設定しました。(車種により異なります)

素早いシフトチェンジ!

ツインプレートクラッチはクラッチディスクのダンパー機構を無くし、クラッチ
ディスクを軽量化することで素早いシフト操作を可能としました。
また、ダイレクトな繋がりを実現し、シフトチェンジ時の駆動ロスを最小限に抑
えます。

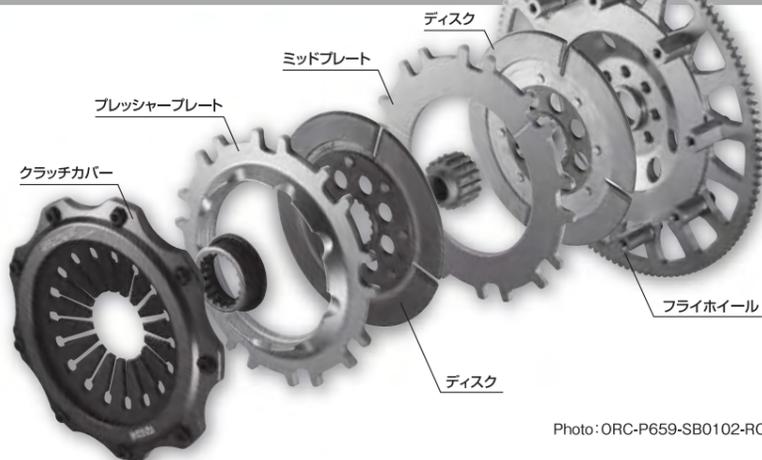


Photo: ORC-P659-SB0102-RC

MAKER	CARS	MODEL	TYPE	ダンパー	PRICE(税込)	SE機構	付属品 F/W取付ボルト	リリースベアリング	パイロットベアリング付属
NISSAN	(R)PS13,S14,S15(5MT)	ORC-559-NS0207-RC	ツイン	ダンパー無し	¥260,920		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	S15(6MT)	ORC-559-NS0210-RC	ツイン	ダンパー無し	¥264,770		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	付属
	S30,S130,C10,C110	ORC-559-NS0911-RC	ツイン	ダンパー無し	¥269,720	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	B110,B210,B310	ORC-209D-NS1012-RC	シングル	ダンパー付	¥210,320	●	純正	Aタイプ(指定スリーブ)※2	
TOYOTA	AE86	ORC-309D-TT0406-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	ZN6,ZN8(B6,GR86)	ORC-309D-TT1213-RC	シングル	ダンパー付	¥222,750	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
HONDA	EK4,EK9,DC2,DB8	ORC-309D-HD0101-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
	DC5,FD2(6MT),EP3,FN2	ORC-309D-HD0505-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
MAZDA	FD3S ※1	ORC-P659-MZ0102-RC	ツイン	ダンパー無し	¥313,940	●	専用ボルト付属	純正	
	FD3S ※1	ORC-P659D-MZ0102-RC	ツイン	ダンパー付	¥326,590	●	専用ボルト付属	純正	
	NA,NB	ORC-309D-MZ0204-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940		純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい
	NC(5MT)	ORC-309D-MZ0405-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	NC(6MT)	ORC-309D-MZ0407-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	ND5RC	ORC-309D-MZ0608-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	RF(前期)	ORC-309D-MZ0810-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
	RF(後期)	ORC-309D-MZ0811-RC	シングル	ダンパー付	¥203,940	●	指定ボルト※3	Aタイプ(専用スリーブ付属)	
MITSUBISHI	CN9A,CP9A,CT9A(Evo4~9)	ORC-P659-MB0101-RC	ツイン	ダンパー無し	¥313,940	●	純正	純正	
	CZ4A(Evo10)	ORC-P659-MB0204-RC	ツイン	ダンパー無し	¥313,940	●	純正	純正	
SUBARU	GDB,GRB,GBV,VAB	ORC-P659-SB0102-RC	ツイン	ダンパー無し	¥313,940	●	専用ボルト付属	純正	純正品を準備して下さい
	ZD6,ZD8(BRZ)	ORC-309D-TT1213-RC	シングル	ダンパー付	¥222,750	●	純正	Aタイプ(専用スリーブ付属)	純正品を準備して下さい

※1 MAZDA純正カウンターウエイト:FD3S(N3Y2-11-52X)が必要となります。
※2 日産純正スリーブ(30501-H8560)が必要となります。
※3 MAZDA純正取付ボルト(LF01-11-511)が6本必要となります。

【注意】レース用にクラッチ重量を軽減しているため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。
受注生産品のため、納期は当社稼働日受注後15日となります。

N1 CLUTCH

JAF N1 規定対応の
レーシングクラッチ!

ワンメイクレースやジムカーナ、ダート
トライアルなどのJAF N1 車両規定に
適合。レギュレーションによりフライホ
イールの交換が許されない中で真価
を発揮します。



専用軽量メタルクラッチディスクによるクイックなシフトフィーリング

3分割のメタル摩擦材を採用することでクラッチディスクのイナーシャを低減し、レー
シング感覚あふれるシフトフィーリングを実現します。摩擦材は高μのメタル材を使用
して確実なトルク伝達を行うことで、シフトチェンジでのロスを極限まで削ります。

アルミ製高剛性クラッチカバーによるダイレクトなクラッチフィーリング

軽量で高剛性なアルミ鍛造クラッチカバーを採用し、ダイレクトなクラッチフィーリン
グを実現します。軽量なアルミカバーを採用することにより、吹け上がりを左右するイ
ナーシャを大幅に軽減しました。



MAKER	CARS	ENGINE		MODEL	PRICE(税込)	備考
TOYOTA SUBARU	ZN6 ZC6	FA20	クラッチセット	ORC-040-TT1213	¥118,470	クラッチカバー(ORC-030-TT1213)と クラッチディスク(ORC-020-TT1213)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1213	¥91,190	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1213)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 <純正クラッチディスクは使用できません>
			クラッチディスク	ORC-020-TT1213	¥42,130	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1213)とセットで使用 <純正クラッチカバーは使用できません>
TOYOTA SUBARU	ZN8 ZD8	FA24	クラッチセット	ORC-040-TT1213	¥118,470	クラッチカバー(ORC-030-TT1213)と クラッチディスク(ORC-020-TT1213)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1213	¥91,190	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1213)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 <純正クラッチディスクは使用できません>
			クラッチディスク	ORC-020-TT1213	¥42,130	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1213)とセットで使用 <純正クラッチカバーは使用できません>
TOYOTA	GXPA16	G16E-GTS	クラッチセット	ORC-040-TT1818-SE-20	¥151,800	クラッチカバー(ORC-030-TT1818-SE-20)と クラッチディスク(ORC-020-TT1818-SE-10)のセットになります。 ※専用クラッチカバーボルト付属
			クラッチカバー	ORC-030-TT1818-SE-20	¥117,700	専用クラッチディスク(ORC-020-TT1818-SE-10)とセットで使用 ※専用クラッチカバーボルト付属 <純正クラッチディスクは使用できません>
			クラッチディスク	ORC-020-TT1818-SE-10	¥52,140	専用クラッチカバー(ORC-030-TT1818-SE-20)とセットで使用 <純正クラッチカバーは使用できません>

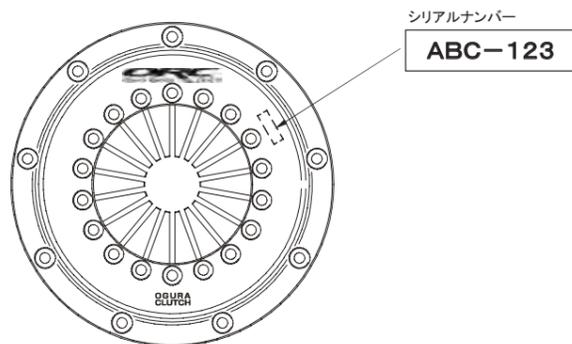
※1 純正リリースベアリングを用意して下さい。
※2 ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッション待機ギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありませぬ。

パーツを御注文いただく際はシリアルナンバーをお知らせ下さい

小倉クラッチ製品は品質向上のため、同じクラッチ型式でも仕様変更されている場合があります。そのため、パーツのご注文を頂く際には、お使いのクラッチに使用できる部品を特定する必要があります。
(シリアルナンバーを特定せずにご注文頂いた場合、購入したパーツが使用できないことがあります。)

お使いのクラッチに対応するパーツはシリアルナンバーから特定することが可能です。シリアルナンバーと併せてパーツを御注文下さい。

シリアルナンバーはアルファベットと数字で構成されており、クラッチカバー表面に記載しています。 例) ABC-123,DE-456
(2008年以前の製品についてはクラッチカバーの裏面に記載しています。)



共通部品

部品詳細	税込
レリーズベアリング Aタイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =67.1mm	¥4,950
レリーズベアリング Bタイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =74.1mm	¥7,920
レリーズベアリング Cタイプ (ベアリング単体) サイズ (外径) =81.4mm	¥7,920

*1 スリーブ&ベアリングASSYは車種別となります。ご注文の際は、ご使用のクラッチと車種をお知らせ下さい。

センターバー

適合型式	税込
MAZDA/MITSUBISHI用 FC3S,FD3S,及びCN9A,CP9A,CT9A	¥8,030
NISSAN用 NISSAN 24 箇 (A型,マーチ (K13改) ノート (E12改) を除く)	¥8,030
TOYOTA用 1JZ 及び 3S-GTE,3S-GE (SXE10)	¥8,030



調整式
プッシュ
ロッド

適合型式	税込
NISSAN・R32,R33,R34,PS13,S14,S15用	¥4,730



ORC
クラッチ
グリス

内容量	税込
10g	¥1,320

合成油に固形潤滑剤と特殊複合剤を配合したグリスです。固形潤滑の依存度を少なくし、油脂潤滑の依存度を高めています。揮発し難く、潤滑性に優れ、微振動・高荷重・衝撃荷重による、かじり・摩耗を防ぎます。

用途 ORCクラッチディスクのスプライン嵌め部
ORC変換キット摺動部
クラッチ作動部品の摺動部 その他摺動部全般

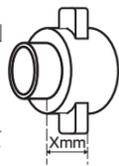


日産純正
パーツ
情報

クラッチスリーブ日産純正部品番号一覧表

部品番号	寸法	部品番号	寸法
30501-A3804	12mm	30501-S0164	22mm
30501-N1604	14mm	30501-K0404	24mm
30501-Q2C74	16mm	30501-K0514	26mm
30501-S0284	18mm	30501-1C104	28mm
30501-B6064	20mm	30501-N8474	30mm

*当社が取付確認を行った時に使用したスリーブです。参考にして下さい。ただし、車両個体差が考えられますので必ず現車での寸法確認を行って下さい。

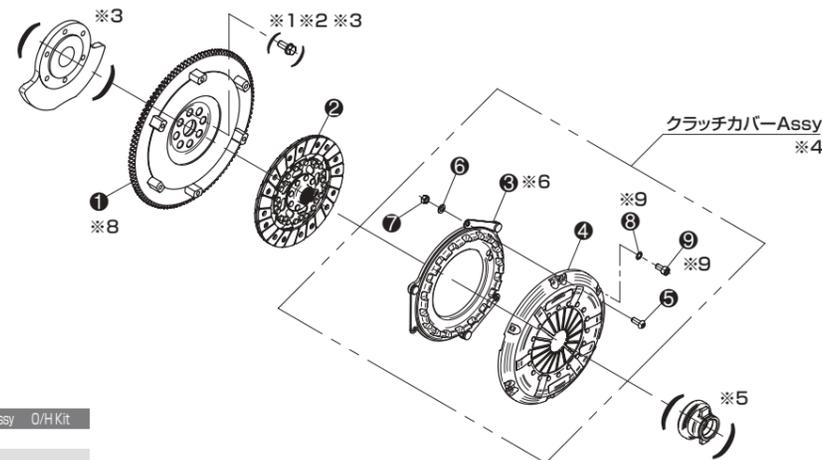


ER34-BCNR33-BNR32後期用 ブループッシュ作動変換パーツ 日産純正部品一覧表

品名	ER34-BCNR33-WGNC34	BNR32後期 (H5年2月以降)
クラッチホース	1 46211-79910	1 30855-05U00
クラッチチューブ	1 30850-17U10	1 30850-04U00
クラッチホース、チューブ固定ブラケット	1 30635-15U00	1 30635-01U00
銅ワッシャー	1 46237-A4600	2 46237-A4600
パンジョウボルト		1 46356-0E000
レリーズフォーク	1 30531-01S00	1 30531-01S00
ダストカバー	1 30542-31G10	1 30542-31G10
ミッションフロントカバー-Assy	1 32110-05U11	1 32110-05U11
ミッションフロントカバーガスケット	1 32112-05U12	1 32112-05U12
スプリング(スリーブ側)	1 30514-14600	1 30514-14600
スプリング(レリーズフォーク側)	1 30534-E9000	1 30534-E9000
レリーズシリンダー-Assy	1 30620-21U01	1 30620-21U01

*ER34はクラッチチューブ及びクラッチホース、チューブ固定ブラケットは不要です。
(注)取付、取り外しについては、取扱説明書参照の上、確実に行って下さい。

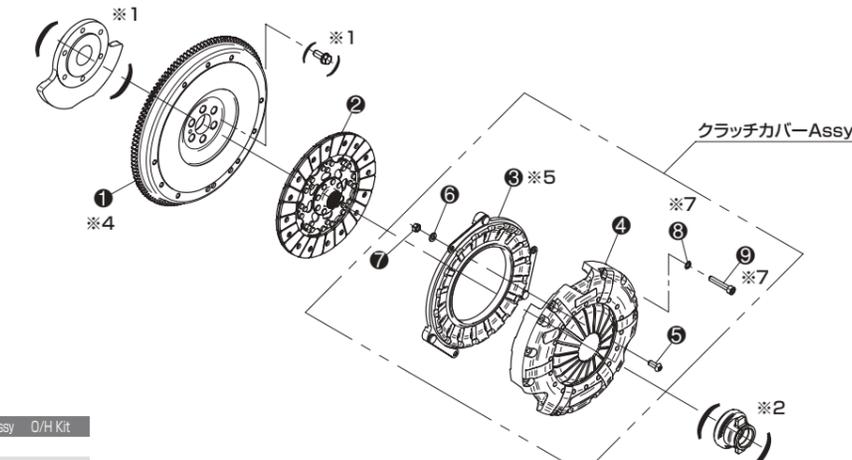
ORC
250
Light
250Lightシリーズ
シングル
(ディスク径φ200)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
1	フライホイールAssy	1	¥76,780	○		
2	クラッチディスクAssy※8	1	¥43,120	○		
3	プレッシャープレートAssy※6	1	-	○		
4	クラッチカバー-Assy(高圧着タイプ)※4	1	¥115,060	○		
5	トルクスボルト	3	-	○		
6	平ワッシャー	3	-	○		
7	六角ナット	3	-	○		
8	ワッシャー	6	¥22	○		
9	カバーボルト M8×16	6	¥121	○		

*1.TT0305(SXE10用)は純正のフライホイールボルト(品番:90105-12312)が6本必要となります。
*2.EG6.EK4.9.DC2用の250Lightクラッチはフライホイール取付部の厚さが純正フライホイールと異なっております。Lightクラッチに交換される場合は、ホンダ用(部品番号90011-PM-000)のフライホイール取付ボルトに交換して下さい。
*3.MZ0303には純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
*4.STDタイプは、税込¥107,360-です。
*5.スリーブベアリングは純正品を必ずご使用下さい。(ORCクラッチには付属されておられません。)
*6.プレッシャープレートの交換にしましては、専用工具が必要となる為、お客様のクラッチカバー-ASSYをお預かりさせていただきます。再組立・梱包手数料税込3,300-が別途必要です。
*7.TT0305.HD0101.MZ0204には純正パイロットベアリングが別途必要です。
*8.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥47,740-です。
*9.クラッチカバー-Assyには含まれません。

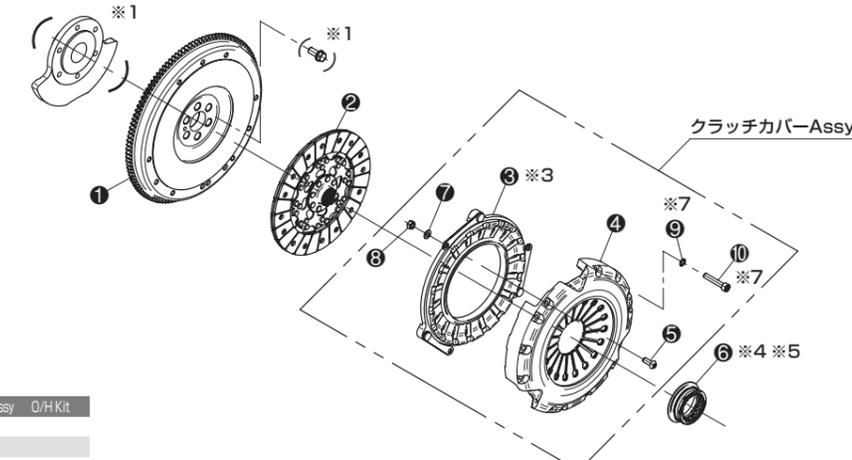
ORC
400
Light
400Lightシリーズ
シングル
(ディスク径φ225)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
1	フライホイールAssy※4	1	¥76,780	○		
2	クラッチディスクAssy※6	1	¥46,200	○		
3	プレッシャープレートAssy※5	1	-	○		
4	クラッチカバー-Assy(高圧着タイプ)※3	1	¥115,060	○		
5	トルクスボルト	3	-	○		
6	平ワッシャー	3	-	○		
7	六角ナット	3	-	○		
8	ワッシャー	9	¥22	○		
9	カバーボルト M8×45	9	¥253	○		

*1.MZ0101には、MAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)、及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
*2.TT0202は専用変換キットに付属されております。その他の車型に関しては、純正品を別途ご用意ください。
*3.STDタイプは、税込¥107,360-です。
*4.NS0613(Z33用)は税込¥92,180-、NS0210(S15用)は税込¥85,140-です。
*5.プレッシャープレートの交換にしましては、専用工具が必要となる為、お客様のクラッチカバー-ASSYをお預かりさせていただきます。再組立・梱包手数料税込¥3,300-が別途必要です。
*6.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥50,600-です。
*7.クラッチカバー-Assyには含まれません。

ORC
P400
Light
P400Lightシリーズ
フル式シングル
(ディスク径φ225)

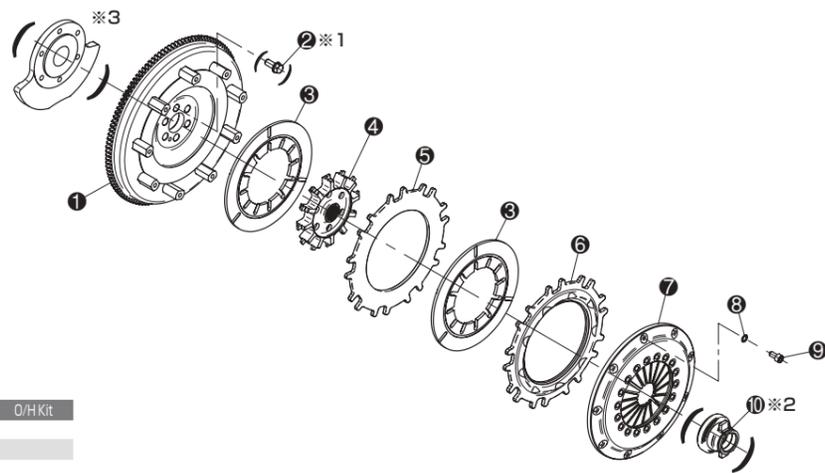


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
1	フライホイールAssy	1	¥76,780	○		
2	クラッチディスクAssy※6	1	¥46,200	○		
3	プレッシャープレートAssy※3	1	-	○		
4	クラッチカバー-Assy	1	¥122,760	○		
5	トルクスボルト	3	-	○		
6	キャッチャー※4※5	1	¥32,560	○		
7	平ワッシャー	3	-	○		
8	六角ナット	3	-	○		
9	ワッシャー	9	¥22	○		
10	カバーボルト M8×45	9	¥253	○		

*1.MZ0102には、MAZDA純正カウンターウェイト:FD3S(N3Y2-11-52X)、及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
*2.SB0101.SB0102には純正パイロットベアリングが別途必要となります。
*3.プレッシャープレートの交換にしましては、専用工具が必要となる為、お客様のクラッチカバー-ASSYをお預かりさせていただきます。再組立・梱包手数料税込¥3,300-が別途必要です。
*4.車種により長さが異なるので代わりにスリーブが付属されます。
*5.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。
*6.ダンパー付クラッチディスクAssyは、税込¥50,600-です。
*7.クラッチカバー-Assyには含まれません。

ORC 559CC

559CCシリーズ
カーボンツイン
(ディスク径φ200)

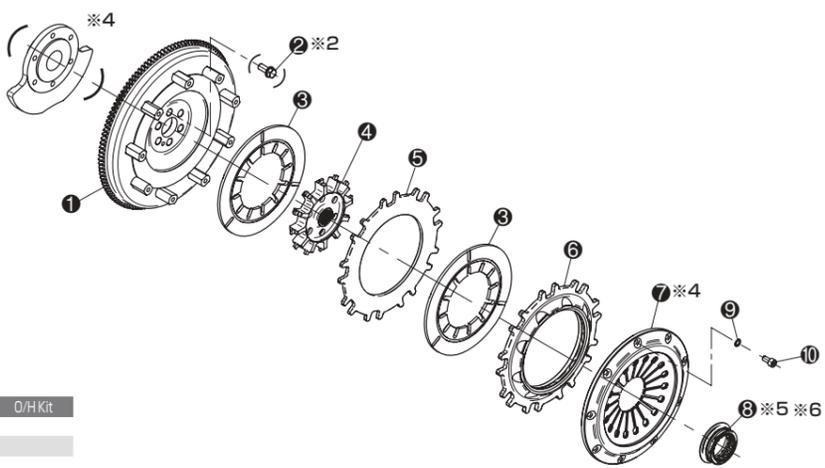


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	カーボンクラッチディスク単品	2	¥164,450	○	
	4	ハブ	1	¥45,540	○	
	5	ミッドプレート	1	¥30,800	○	
	6	プレッシャープレート	1	¥38,500	○	
	7	クラッチカバーAssy	1	¥73,590	○	
	8	ワッシャー	9	¥22	○	
	9	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	
	10	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	

※1.01T,02T,05T,TT0101,TT0202,01Z,MZ0101には専用ボルトが付属されております。
 ※2.01T,02T,TT0101,TT0202は変換キットに付属されております。
 ※3.01Z,MZ0101にはMAZDA純正カウンターウェイト(FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X))が必要となります。
 ※4.NS0613(Z33用)は税込¥104,500です。
 ※5.カーボンクラッチにはオーバーホールキットの設定はございません。

ORC P559CC

559CCシリーズ
プル式カーボン
ツイン
(ディスク径φ200)

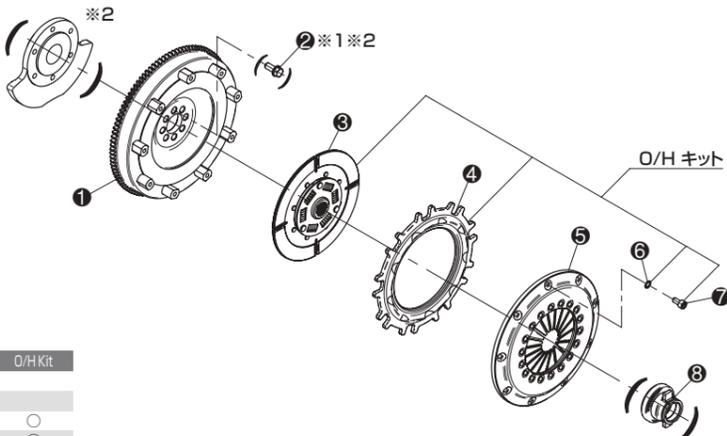


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	カーボンクラッチディスク単品	2	¥164,450	○	
	4	ハブ	1	¥45,540	○	
	5	ミッドプレート	1	¥30,800	○	
	6	プレッシャープレートAssy	1	¥49,720	○	
	7	クラッチカバーAssy※4	1	¥73,590	○	
	8	キャッチャー※4※5※6	1	¥32,560	○	
	9	ワッシャー	9	¥22	○	
	10	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	

※1.MZ0102,SB0101,SB0102には専用ボルトが付属されております。
 ※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト(FC3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X))が必要となります。
 ※3.カーボンクラッチにはオーバーホールキットの設定はございません。
 ※4.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
 ※5.車種により長さが異なります。
 ※6.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。TT0101は純正スリーブを使用して下さい。

ORC 209D/309D

309シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ200)

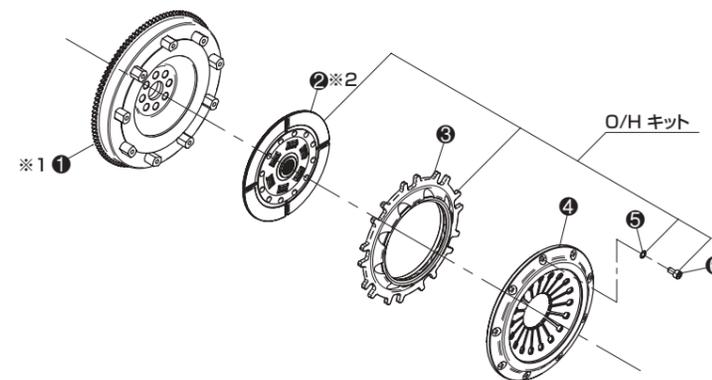


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※6	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(309D)※4	1	¥43,120	○	○
	4	プレッシャープレート※3	1	¥35,530	○	○
	5	クラッチカバーAssy※5	1	¥58,520	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy)	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit(309D)	-	¥64,790	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)※4	-	¥76,120	-	-

※1.05T,08T,09T1,09T2,13T,15Tには専用ボルトが付属されております。
 ※2.05Zには純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
 ※3.SE機構付は税込¥45,700です。
 ※4.NS0911,NS1217,TT2227はクラッチディスクAssyが税込¥47,740、O/H Kitが税込¥79,970になります。
 SZ0101,HD0708,HD0606,HD0809はクラッチディスクAssyが税込¥47,740、O/H Kitが税込¥64,790になります。(HD0708は税込¥64,790です。)
 ※5.Racing Conceptは税込¥70,950です。
 ※6.TT1213Aは税込¥111,540です。

ORC P309D-HD0202

309シリーズ
フル式メタル
シングル
(ディスク径φ200)

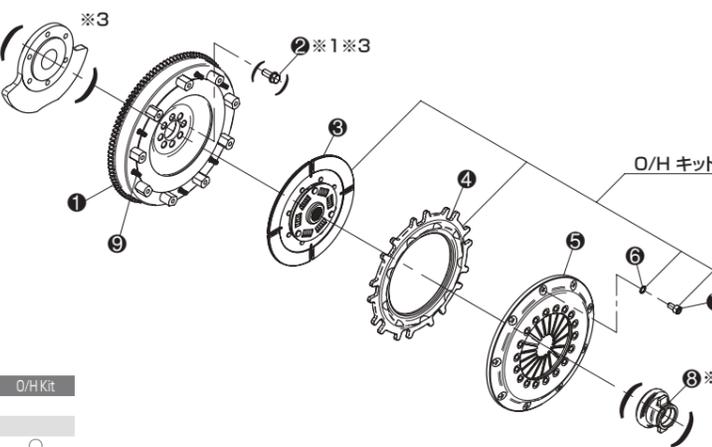


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※1	1	¥98,780	○	
	2	クラッチディスクAssy ※2	1	¥43,120	○	○
	3	プレッシャープレートAssy	1	¥45,760	○	○
	4	クラッチカバーAssy	1	¥71,940	○	
	5	ワッシャー	9	¥22	○	○
	6	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	-	O/H Kit	-	¥64,790	-	-

※1.HD0202は純正パイロットペアリングが別途必要。純正のフライホイールと共締めする円形プレート(外形約88mm)は使用しないでください。
 ※2.クラッチディスクの向きに注意してください。

ORC 309DS

309シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ200)

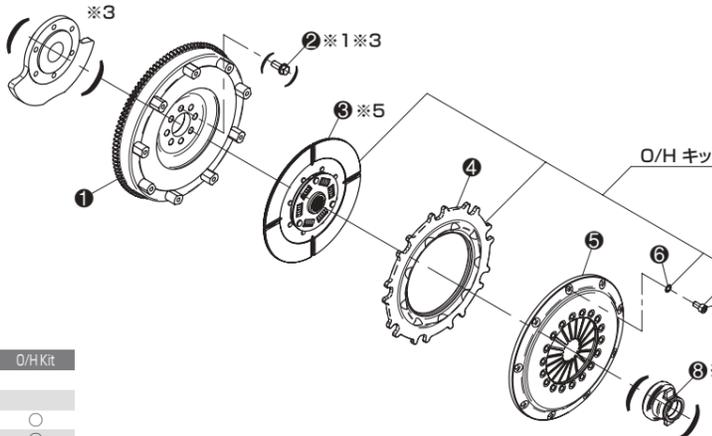


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥102,740	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(309Dと共通)	1	¥43,120	○	○
	4	プレッシャープレート※5	1	¥36,960	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥58,520	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	
	9	静音タイプ専用スプリング	6	¥880	○	
	-	O/H Kit(309DS)	-	¥66,000	-	-

※1.05T,08T,09T1,09T2,13Tには専用ボルトが付属されております。
 ※2.02Hは変換Kitに付属されております。
 ※3.05Zには純正カウンターウェイト(N3Z2-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
 ※4.静音タイプは購入時期によってタイプが異なります。クラッチの部品をご購入の際は、必ずクラッチカバーのシリアル番号をご確認ください。
 ※5.SE機構付は税込¥47,960です。

ORC 409D

409シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ225)



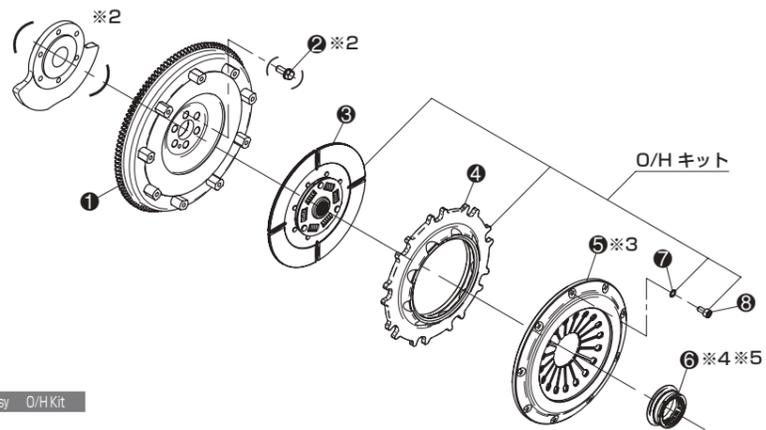
構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409D)	1	¥45,760	○	○
	4	プレッシャープレート※5	1	¥35,530	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥58,520	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit(409D)	-	¥68,530	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)	-	¥78,540	-	-

※1.02T,03Tには専用ボルトが付属されております。
 ※2.02Tは変換Kitに付属されております。
 ※3.01ZにはMAZDA純正カウンターウェイト(FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X))及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
 ※4.NS0613(Z33用),NS0714(Z34用)は税込¥104,500,TT1213Aは税込¥96,800です。
 ※5.SE機構付は税込¥45,760です。

ORC CLUTCH PARTS LIST

ORC P409D

409シリーズ
フル式メタル
シングル
(ディスク径φ225)

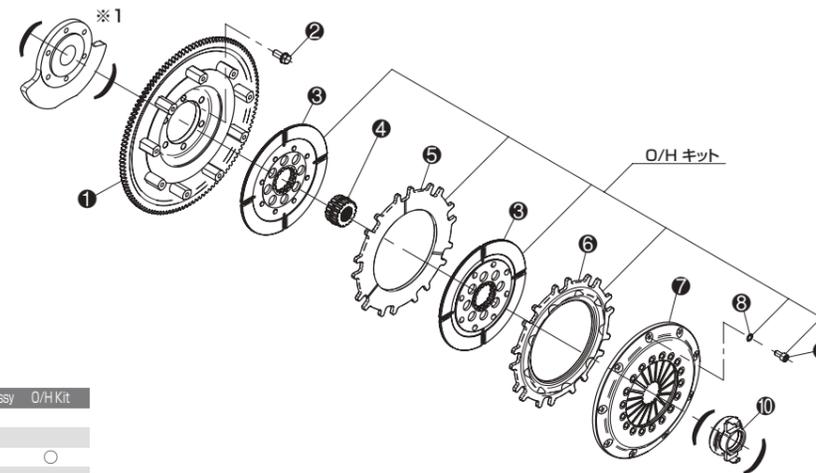


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※1	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409D)	1	¥45,760	○	○
	4	プレッシャープレートAssy	1	¥45,760	○	○
	5	クラッチカバーAssy※3	1	¥58,520	○	
	6	キャッチャー※3※4※5	1	¥32,560	○	
	7	ワッシャー	9	¥22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	9	(スリーブAssy)	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit(P409D)	-	¥67,320	-	-

※1.SB0101,SB0102には、純正パイロットベアリングが別途必要です。
 ※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。取り付けボルトは、付属しています。
 ※3.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
 ※4.車種により長さが異なります。
 ※5.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。

ORC 559-01Z
NS0714, NS0911

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

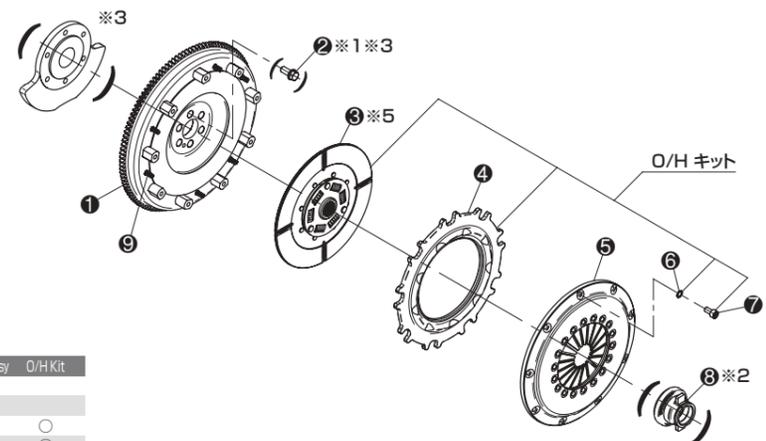


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy ※2	1	¥98,780	○	
	2	フライホイールボルト	6	-	○	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥38,170	○	○
	4	センターボス	1	¥15,400	○	
	5	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	6	プレッシャープレート※3	1	¥35,530	○	○
	7	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥58,520	○	
	8	ワッシャー	9	¥22	○	○
	9	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	10	(スリーブAssy)	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit	-	¥115,390	-	-

※1.01Z.MZ0101にはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)が必要となります。取付ボルトは、付属しています。
 ※2.NS0714(Z34用)は税込¥120,560です。
 ※3.SE機構付は税込¥78,540です。
 ※4.659D用は税込¥45,760です。
 ※5.Racing Conceptは税込¥70,950です。

ORC 409DS

409シリーズ
メタルシングル
(ディスク径φ225)

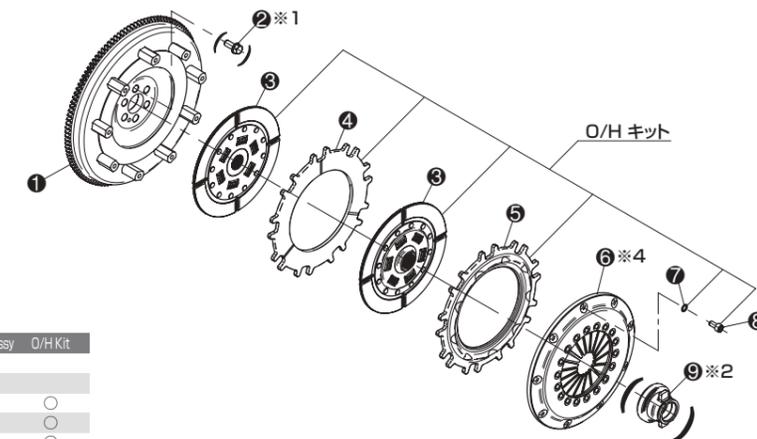


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※4	1	¥102,740	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy(409DS)	1	¥45,760	○	○
	4	プレッシャープレート	1	¥36,960	○	○
	5	クラッチカバーAssy	1	¥58,520	○	
	6	ワッシャー	9	¥22	○	○
	7	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	8	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	
	9	静音タイプ専用スプリング	6	¥880	○	
	-	O/H Kit(409DS)	-	¥70,950	-	-

※1.02T,03Tには専用ボルトが付属されており、※2.02Tは変換Kitに付属されており、※3.01ZにはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が必要となります。
 ※4.NS0613(Z33用), NS0714(Z34用)は税込¥108,900です。
 ※5.静音タイプは購入時期によってタイプが異なります。クラッチの部品をご購入の際は、必ずシリアル番号でのお問い合わせをお願いします。

ORC 559D

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

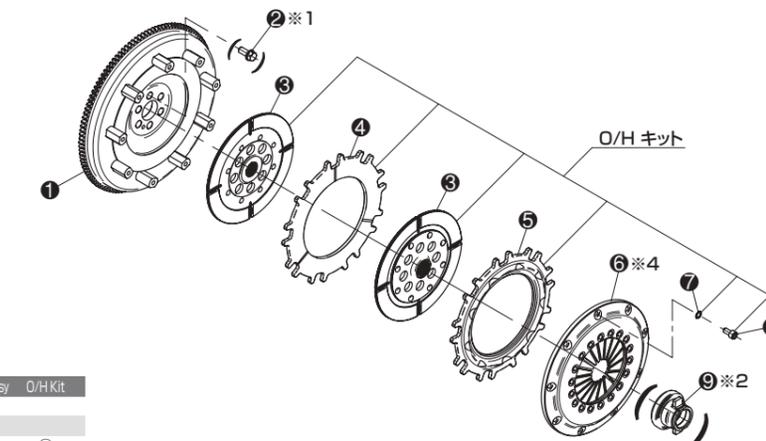


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※3	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥45,760	○	○
	4	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	5	プレッシャープレート※5	1	¥35,530	○	○
	6	クラッチカバーAssy※4※6	1	¥58,520	○	
	7	ワッシャー	9	¥22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	9	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit(559D,659D共通)	-	¥126,720	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)	-	¥136,730	-	-

※1.01T,02T,05T,TT0101,TT0202には専用ボルトが付属されており、※2.01T,02T,TT0101,TT0202は変換Kitに付属されており、※3.NS0613(Z33用)は税込¥120,560です。
 ※4.659D用は税込¥78,540です。
 ※5.SE機構付は税込¥45,760です。
 ※6.Racing Conceptは税込¥70,950です。

ORC 559

559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)

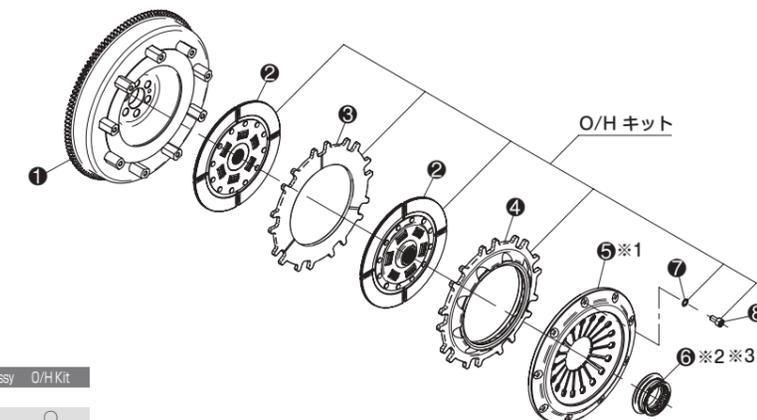


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※3	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-	(○)	
	3	クラッチディスクAssy	2	¥38,170	○	○
	4	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	5	プレッシャープレート	1	¥35,530	○	○
	6	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥58,520	○	
	7	ワッシャー	9	¥22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	9	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	(○)	
	-	O/H Kit(559,659共通)	-	¥115,390	-	-

※1.01T,02T,05T,TT0101,TT0202には専用ボルトが付属されており、※2.01T,02T,TT0101,TT0202は変換Kitに付属されており、※3.NS0613(Z33用), NS0714(Z34用)は税込¥120,560です。
 ※4.659D用は税込¥78,540です。
 ※5.Racing Conceptは税込¥70,950です。

ORC P559D-
NS0101, NS0104,
TT0101, TT0202

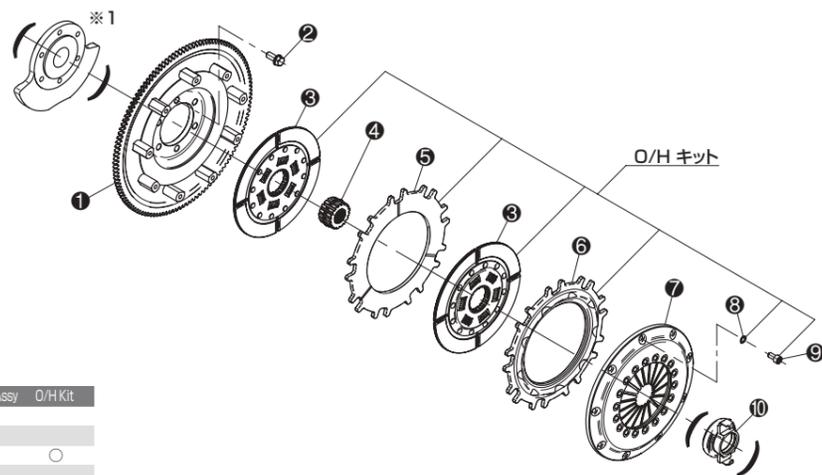
559シリーズ
フル式メタルツイン
(ディスク径φ200)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥98,780	○	
	2	クラッチディスクAssy	2	¥45,760	○	○
	3	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	4	プレッシャープレートAssy	1	¥45,760	○	○
	5	クラッチカバーAssy※1	1	¥58,520	○	
	6	キャッチャー※1※2※3	1	¥32,560	○	
	7	ワッシャー	9	¥22	○	○
	8	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	-	O/H Kit(P559D用)	-	¥126,720	-	-

※1.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
 ※2.車種により長さが異なります。
 ※3.TT0202はキャッチャーの代わりにスリーブが付属されます。TT0101は純正スリーブを使用して下さい。

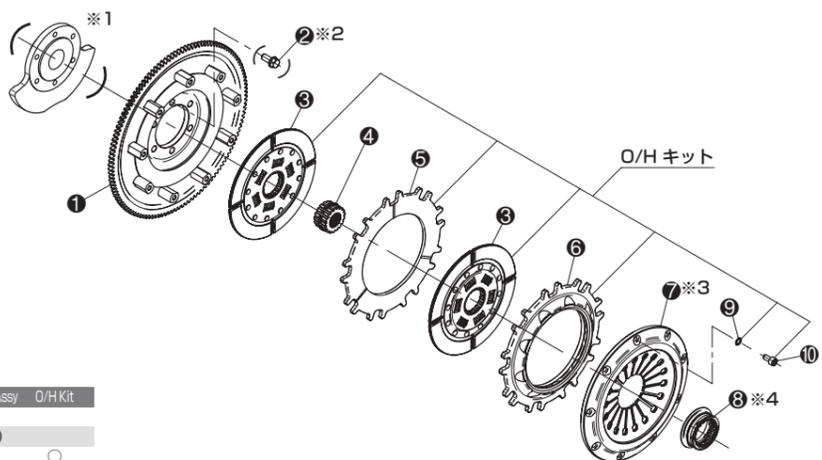
ORC 559D-01Z
NS0714, NS0911
559シリーズ
メタルツイン
(ディスク径φ200)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※2	1	¥98,780	○	
	2	フライホイールボルト	6	-		○
	3	クラッチディスクAssy	2	¥45,760	○	○
	4	スプラインボス	1	¥15,400	○	
	5	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	6	プレッシャープレート※3	1	¥35,530	○	○
	7	クラッチカバーAssy※4※5	1	¥58,520	○	
	8	ワッシャー	9	¥22	○	○
	9	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	10	(スリーブAssy)	1	¥25,520	○	
	-	O/H Kit	-	¥126,720	-	-

※1.01Z, MZ0101にはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)が必要となります。取付ボルトは、付属しています。
 ※2.NS0714(Z34用)は税込¥120,560です。
 ※3.SE機構付は税込¥45,760です。
 ※4.659D用は税込¥78,540です。
 ※5.Racing Conceptは税込¥70,950です。

ORC P559D-MZ0102, SB0101, SB0102, MB0101, MB0204
559シリーズ
フル式
メタルツイン
(ディスク径φ200)

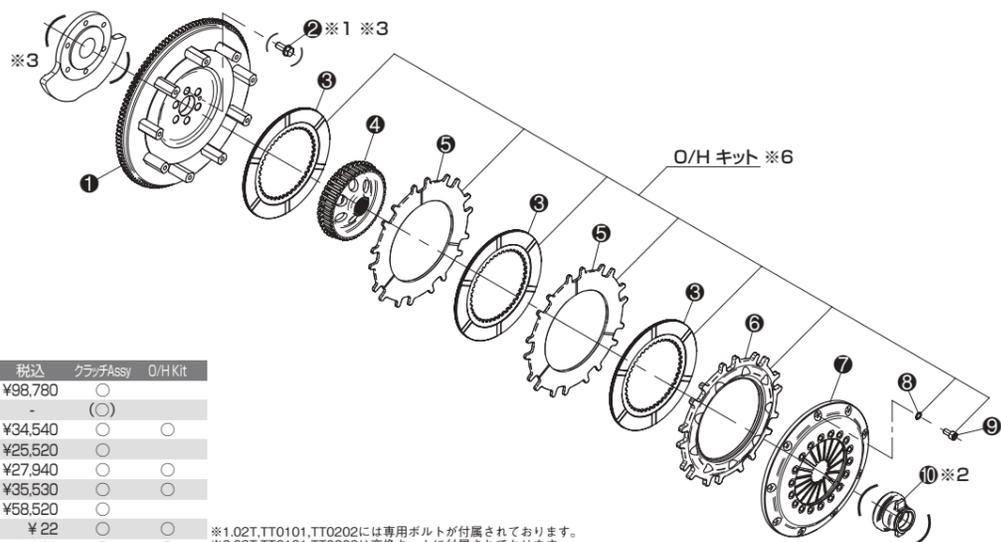


構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※2	-	-		○
	3	クラッチディスクAssy	2	¥45,760	○	○
	4	スプラインボス	1	¥15,400	○	
	5	ミッドプレート	1	¥27,940	○	○
	6	プレッシャープレートAssy	1	¥45,760	○	○
	7	クラッチカバーAssy※3※5	1	¥58,520	○	
	8	キャッチャー※3※4	1	¥32,560	○	
	9	ワッシャー	9	¥22	○	○
	10	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	-	O/H Kit(P559D用)	-	¥126,720	-	-

※1.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。
 ※2.MZ0102, SB0101, SB0102には専用ボルトが付属されており、取付ボルトは、付属しています。
 ※3.旧タイプのクラッチカバーAssy(ダイヤフラムスプリング曲げタイプ)は部品構成価格が異なります。お問い合わせをお願いします。
 ※4.車種により長さが異なります。
 ※5.Racing Conceptは税込¥91,190です。

ORC 1000F
1000Fシリーズ
メタルトリプル
(ディスク径φ200)

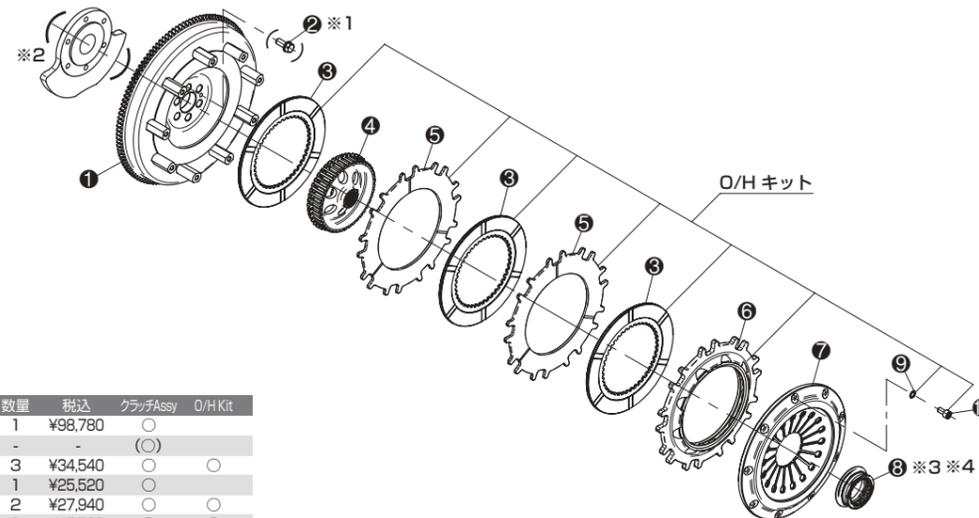
ORC 1000F-SPL
1000Fシリーズ
メタルトリプル
(ディスク径φ200)



構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy※5※8	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-		○
	3	クラッチディスク	3	¥34,540	○	○
	4	ハブ	1	¥25,520	○	
	5	ミッドプレート	2	¥27,940	○	○
	6	プレッシャープレート※4※7	1	¥35,530	○	○
	7	クラッチカバーAssy※5	1	¥58,520	○	
	8	ワッシャー	9	¥22	○	○
	9	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	10	(スリーブAssy)※2	1	¥25,520	○	
	-	O/H Kit(1000F)	-	¥158,400	-	-
	-	O/H Kit(1000F-SPL)	-	¥158,400	-	-
	-	O/H Kit(SE機構付)	-	¥171,160	-	-

※1.02T, TT0101, TT0202には専用ボルトが付属されています。
 ※2.02T, TT0101, TT0202は変換キットに付属されています。
 ※3.01ZにはMAZDA純正カウンターウェイト:FC3S前期(N3Y8-11-52X)/FC3S後期(N3Y6-11-52X)及び取付ボルト(8051-27-235)が6本必要となります。
 ※4.1000F-SPLは、商品により異なりますが、価格は同じです。
 ※5.1000F-SPL用クラッチカバーAssyは税込¥78,540です。1000F-SPL用フライホイールAssyは税込¥115,390です。
 ※6.2008年11月以前のモデルにC型止め輪が使用されています。税込¥3,960です。
 ※7.SE機構付は税込¥45,760です。
 ※8.1000F-NS0613, 1000F-SPL-NS0613は¥120,560になります。

ORC P1000F
1000Fシリーズ
フル式
メタルトリプル
(ディスク径φ200)



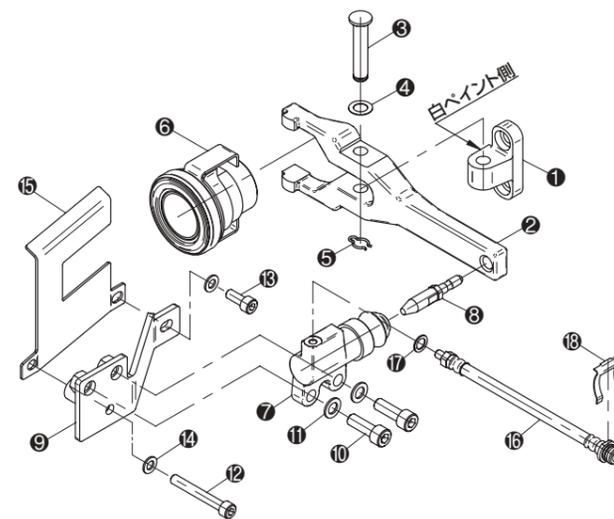
構成部品表	No.	名称	数量	税込	クラッチAssy	O/H Kit
	1	フライホイールAssy	1	¥98,780	○	
	2	(フライホイールボルト)※1	-	-		○
	3	クラッチディスク	3	¥34,540	○	○
	4	ハブ	1	¥25,520	○	
	5	ミッドプレート	2	¥27,940	○	○
	6	プレッシャープレートAssy	1	¥45,760	○	○
	7	クラッチカバーAssy	1	¥58,520	○	
	8	キャッチャー※3※4	1	¥32,560	○	
	9	ワッシャー	9	¥22	○	○
	10	カバーボルト M8×16	9	¥121	○	○
	-	O/H Kit(P1000F)	-	¥159,720	-	-

※1.MZ0102には専用ボルトが付属されています。
 ※2.MZ0102にはMAZDA純正カウンターウェイト:FD3S前期,FD3S後期(N3Y2-11-52X)が必要となります。
 ※3.車種により長さが異なります。
 ※4.TT0101, TT0202は純正スリーブを使用して下さい。

01T, TT0101 用

構成部品表	No.	名称	数量	税込
		作動変換キット		¥89,980
	1	サポート	1	
	2	リリースフォーク	1	
	3	ピンジピン	1	
	4	ウェーブワッシャー	1	
	5	止め輪	1	
	6	スリーブベアリングAssy	1	
	7	リリースシリンダー	1	
	8	調整式プッシュロッド	1	
	9	シリンダステー	1	
	10	六角穴付きボルトM10×30	2	
	11	平ワッシャー呼び10	2	
	12	六角穴付きボルトM8×60	1	
	13	六角穴付きボルトM8×20	1	
	14	平ワッシャー呼び8	2	
	15	ダストカバー	1	
	16	クラッチホース	1	
	17	銅ワッキン	1	
	18	ホース止めクリップ	1	

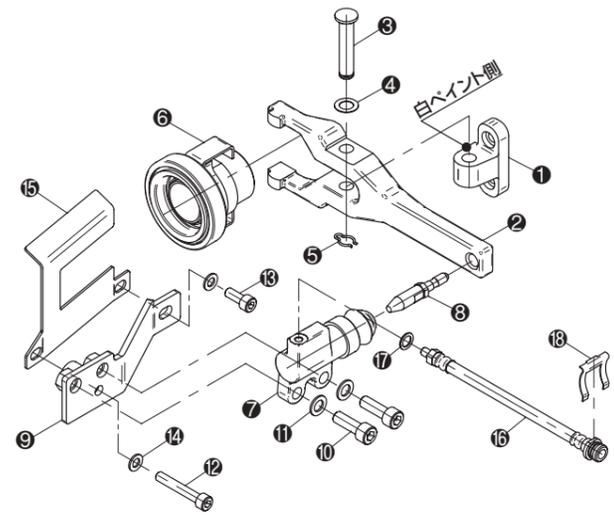
※各部品の価格についてはお問合せください。



02T, TT0202 用

構成部品表	No.	名称	数量	税込
		作動変換キット		¥89,980
	1	サポート	1	
	2	リリースフォーク	1	
	3	ピンジピン	1	
	4	ウェーブワッシャー	1	
	5	止め輪	1	
	6	スリーブベアリングAssy	1	
	7	リリースシリンダー	1	
	8	調整式プッシュロッド	1	
	9	シリンダステー	1	
	10	六角穴付きボルトM10×30	2	
	11	平ワッシャー呼び10	2	
	12	六角穴付きボルトM8×50	1	
	13	六角穴付きボルトM8×20	1	
	14	平ワッシャー呼び8	2	
	15	ダストカバー	1	
	16	クラッチホース	1	
	17	銅ワッキン	1	
	18	ホース止めクリップ	1	

※各部品の価格についてはお問合せください。



ORC

Ogura Racing レーシングクラッチ FAQ

ORC レーシングクラッチについてよくいただく質問をまとめています。ご参考ください。

Q ORCシリーズの250L、400L、150、209、309、409、559、659、1000Fとはそれぞれ何が違いますか？

A 主にディスクの外径及び枚数が異なります。

250L	→	ディスク枚数	1枚	ディスク外径	200mm
400L	→	ディスク枚数	1枚	ディスク外径	225mm
150	→	ディスク枚数	1枚	ディスク外径	170mm
209/309	→	ディスク枚数	1枚	ディスク外径	200mm
409	→	ディスク枚数	1枚	ディスク外径	225mm
559/659	→	ディスク枚数	2枚	ディスク外径	200mm
1000F	→	ディスク枚数	3枚	ディスク外径	200mm

※ディスク外径が小さければ小さい程エンジンレスポンスは良くなりますが、伝達トルクが低くなります。逆にディスク外径が大きければ大きい程伝達トルクは大きくなりますが、外径が大きい程イナーシャ(慣性モーメント)が大きくなりクラッチの切れが若干悪くなる場合があります。対応トルクは各型式のページを参照してください。

Q ディスクのダンパー付、ダンパー無の違いは何ですか？

A ディスクにダンパーが付いている事により半クラッチが使いやすくミッションからの振動をある程度吸収出来ます。

逆にダンパーが付いていない場合はディスク単品の重量が軽くなりますので、シフトフィーリング(切れ等)が向上しますが半クラッチが使いづらくなりミッションへの攻撃性も高くなります。

Q 559と659の違いは何ですか？

A クラッチカバーの圧着力が違うため、対応トルクが異なります。

エンジントルクが65kgfm以上出ているのであれば659をお勧めしますが、乗りやすさを求めるのであれば559をお勧め致します。

Q 変換キットが付属されている型式がありますが、付属されていない型式と何が違いますか？

A 車両によりブル式というクラッチとプッシュ式というクラッチがあります。主な違いはブル式(引っ張って切るクラッチ)とプッシュ式(押して切るクラッチ)の違いとなります。ORCクラッチの場合車種によりプッシュ式のクラッチとなりますのでブルからプッシュに変換する為、変換キットが付属されております。

Q 静音タイプクラッチは何が違いますか？

A ORCクラッチの場合、メタルシリーズ、カーボンシリーズはすべてラグドライブ方式というクラッチとなります。

これはラグ(柱の意味。ORCではコネクシャフト)にプレッシャープレートの溝を引っ掛けてトルクを伝達させる方法です。

これは、クラッチを踏むとプレートが解放されプレッシャープレートとコネクシャフトという部品が接触する事になり、バックラッシュ音(シャラシャラ音)が発生します。静音タイプとはこの音を小さくする為にフライホイール側にスプリングも設け、プレッシャープレートの遊びを少なくする構造となっております。あくまで、消音ではありませんので音は完全に消えません。

バックラッシュ音が発生しない構造では、純正クラッチで採用しているストラップドライブ方式があります。

これはクラッチカバーとプレッシャープレートを鉄材のストラップ(帯の意味)を介して固定し、トルクを伝達させる方法です。

Q ドリフトで使用しておりますが、クラッチは何を選べば良いですか？

A 車両スペックにもよりますが、エンジントルク43kgfm以下であれば409シリーズのメタルクラッチをお勧めします。

エンジントルク43kgfm以上の場合はツインのメタルクラッチをお勧めしますが、ミッションへの攻撃性が高くなりますのでご了承下さい。

Q 耐久性の良いクラッチはどれですか？

A 使用用途、車両スペックにより耐久性は全く異なります。車両スペック及び使用用途に基づきクラッチを選択して下さい。ディスクの枚数が増えれば耐久性が上がるというものではありませんのでご了承下さい。

Q ディスクの使用限界値はどのくらいですか？

A ORC クラッチの場合、ディスクの新品値は表の通りとなります。(一部車種除く) ディスクの使用限界値に関しては、クラッチ内部のパーツ総摩耗量が1mm(400Lightは1.5mm)を超えると圧着力が80%程低下する為、使用限界値の目安となります。

(例) シングルの場合
 フライホイール摩耗量 0.1mm プレッシャープレート摩耗量 0.1mm ディスク1.2mm 総摩耗量 1.4mm
 ツインの場合
 フライホイール摩耗量 0.1mm プレッシャープレート摩耗量 0.1mm ディスク(1)摩耗量 0.7mm
 ミッドプレート摩耗量 0.1mm ディスク(2)摩耗量 0.6mm プレッシャープレート摩耗量 総摩耗量 1.6mm
 ※あくまで使用限界値の目安となりますので現品確認の上ご検討下さい。

新品時 クラッチディスク厚さ	
メタルシングル、ツイン (ORC-150,209,309,409,559,659)	4.7mm
メタルトリプル (ORC-1000F)	5.2mm
カーボンツイン (ORC-559CC)	5.0mm
オルガニックシングル (ORC-250Light,400Light)	8.0mm (クッションング圧着時)

Q クラッチの切れが悪いのですがどうしたら良いですか？

A クラッチ切れ不良の多い原因はクラッチ単品ではなく、レリーズの押し込み不足による原因で切れ不良が発生します。切れが悪いと感じられた時はクラッチを分解する前にレリーズのストローク量を計り調整をお薦めします。(次ページ参照)

レリーズシリンダーストローク調整値

車種	レリーズベアリング		ストローク値		
	タイプ	外径	接触径	推奨	上限値
R32,R33	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
R34	フル			12.6	13.5
S13, S14, S15	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
Z32	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
Z33 (VQ35DE)	B	φ 74	φ 54	13.8	14.3
Z34 (VQ37HR)	-	-	φ 48	7.5	7.8
C10, S30	A	φ 67	φ 44	15.2	15.7
B110, B310	A	φ 67	φ 44	26.9	27.9
JZA80	B	φ 74	φ 54	17.9	18.5
JZA80	フル			10.5	11.0
JZA70 他	B	φ 74	φ 54	17.9	18.5
JZA70 他	フル			12.0	12.5
SW20 他	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
AE86	A	φ 67	φ 44	12.5	13.0
SXE10	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
EP82, EP91	A	φ 67	φ 44	13.7	14.2
ZZW30	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
ZZT231	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
AE92, 101, 111	A	φ 67	φ 44	12.9	13.3
ZN6/ZC6	A	φ 67	φ 44	13.1	13.6
EG6,EK4,EK9,DC2	A	φ 67	φ 44	12.3	12.8
GE8	純正			14.0	14.5
GK5	純正			11.5	12.0
AP1	フル			10.4	11.1
DC5	A	φ 67	φ 44	13.0	13.4
FD3S	フル			13.1	14.0
FC3S	A	φ 67	φ 44	15.4	16.0
NA, NB	A	φ 67	φ 44	14.3	14.8
NC	A	φ 67	φ 44	13.0	13.5
ND	A	φ 67	φ 44		
SE3P	C	φ 81	φ 62	12.7	13.2
CN9A,CP9A,CT9A	フル			11.7	12.5
CZ4A	フル			13.5	14.5
GCB	フル			12.0	12.8
GDB, GRB, VAB	フル			11.9	12.8

フライホイール取付けボルト締め付けトルク一覧表

メーカー	エンジン型式				締めトルク N・m (kgf・m)
日産	RB26DETT	RB25DE(T)	RB20DE(T)	CA18DE(T)	142.1~151.9(14.5~15.5)
	VQ30DE(TT)	SR20DE(T)	VQ35DE		83.3~93.1(8.5~9.5)
	VQ35HR	VQ37VHR			83.3~93.1(8.5~9.5)
	L20	L24			137.2~156.8(14~16)
トヨタ	A12	A14	A15		78.4~88.2(8.0~9.0)
	1JZ-GE(GTE)	2JZ-GE(GTE)			117.6(12.0)
	3S-E(GTE)				107.8(11.0)
	4E-FTE				88.2(9.0)
ホンダ	4A-GE	1ZZ-FE	2ZZ-GE		78.4(8.0)
	1NZ-FE				49(5.0)締め後90°締め
	FA20				85(8.7)
	B16A	B16B	B16C		102.9(10.5)
マツダ	K20A				122.5(12.5)
	F20C				127(13.0)
	13BT	13B-REW	13B-MSP		フライホイール取付けボルト83.3~98.0(8.5~10.0) カウンターワークの取付けナット392~490(40~50)
	B6E-ZE	BP-ZE			96.1~102.9(9.8~10.5)
三菱	LF-VE				108~116(11.0~11.8)
	4G63T				127.4~137.2(13.0~14.0)
	4B11				1回目40(4.1)→2回目130(13.3)
スバル	EJ20T				72.5(7.4)
	FA20				85(8.7)
スズキ	M16A				69(7.0)

カバー締め付けトルク

機種	トルク
250L/400L/150系/209系/309系/409系/559系/659系/1000F	39.2(4.0)

※ FD3S について：この型式についてはシリンダーストローク量の測定が困難であるため、代替の確認方法として「クラッチペダルの遊び量」が10mm以下になるように調節してください。

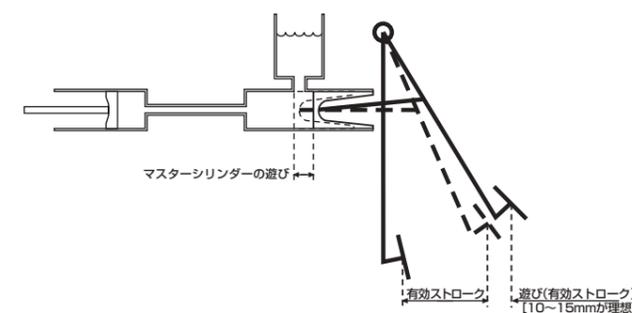
レリーズシリンダーストローク調整

クラッチの切れる位置やつながる位置は、レリーズシリンダーストローク量で大きく変化します。クラッチに異常がある場合、取扱説明書に書いてある推奨レリーズシリンダーストロークを参考にして、遊び及びクラッチペダルストロークを調整して下さい。

1. 全体の動き

レリーズシリンダーストロークは、クラッチペダルとマスターシリンダーストロークの動きで決まります。

クラッチペダルを踏むと遊びの部分があります。これは、マスターシリンダーストロークのピストンがリザーバタンクの通路前にある状態です。フルードがリザーバタンクに逃げてしまい、レリーズシリンダーストロークは無効ストローク区間です。さらにクラッチペダルを踏むと、リザーバタンクの通路がふさがれ、レリーズシリンダーストロークが動き出します。ここから、ペダルが奥で止まるまでが有効ストローク区間です。



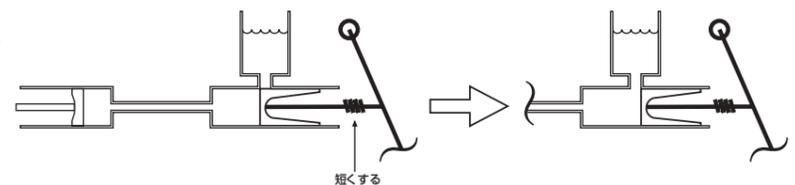
レリーズシリンダーストローク調整は、この無効ストロークと有効ストロークの調整です。

2. 遊び調整

クラッチの油圧システムのうえで、遊びは絶対に必要なものです。クラッチを取り付けた後は、必ず遊びがあるか点検してください。点検としては、レリーズシリンダーストロークのロッドを手で押し戻すことができればOKです。理想的な遊び量はクラッチペダルストロークで10~15mmです。この遊び量は、定規などでクラッチペダルのストローク量を計測しながら動かし、レリーズシリンダーストロークのピストンが動き出したところで判断します。

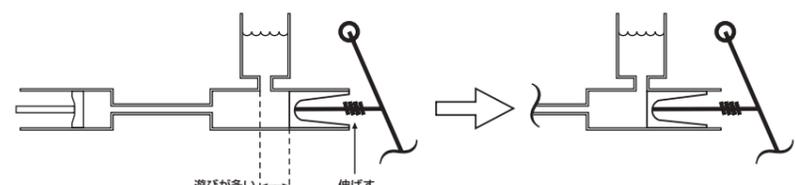
2-1. 遊び量が少ない場合

遊びがないと膨張したフルードが逃げないため、レリーズシリンダーストロークのピストンを動かし、正規の圧着力にならず、滑りやクラッチの切れ・つながり位置が手前になることがあります。こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、少ない場合やまったく無い場合は、マスターシリンダーストロークのロッドを短くして調整して下さい。調整後にレリーズシリンダーストロークのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認して下さい。



2-2. 遊び量が多い場合

遊びが多いと有効ストロークが短くなり、切れ不良の発生や、切れ・つながり位置が奥となります。こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、長すぎる場合は、マスターシリンダーストロークのロッドを伸ばして調整して下さい。調整後にレリーズシリンダーストロークのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認して下さい。

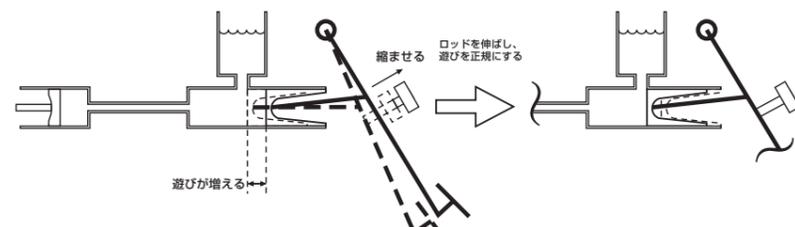


3. クラッチペダルストローク調整

クラッチペダルストロークは車によってばらつきがあります。レリーズシリンダーストロークを見ながら、ペダルストロークの調整をします。

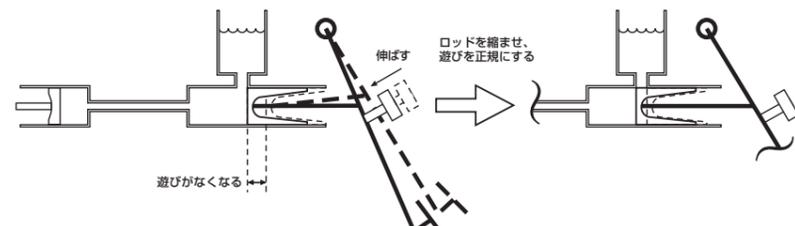
3-1. 切れ不良、切れ・つながり位置が奥の場合

まず遊びを調整します。それでもこういった症状のときは、ストッパーを締め、ペダルストローク全体を長くします。(車種により異なりますが、125~145mmになるのが目安) このままだと遊びが増えすぎるので、マスターシリンダーストロークのロッドを伸ばして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが増し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーストロークのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認して下さい。



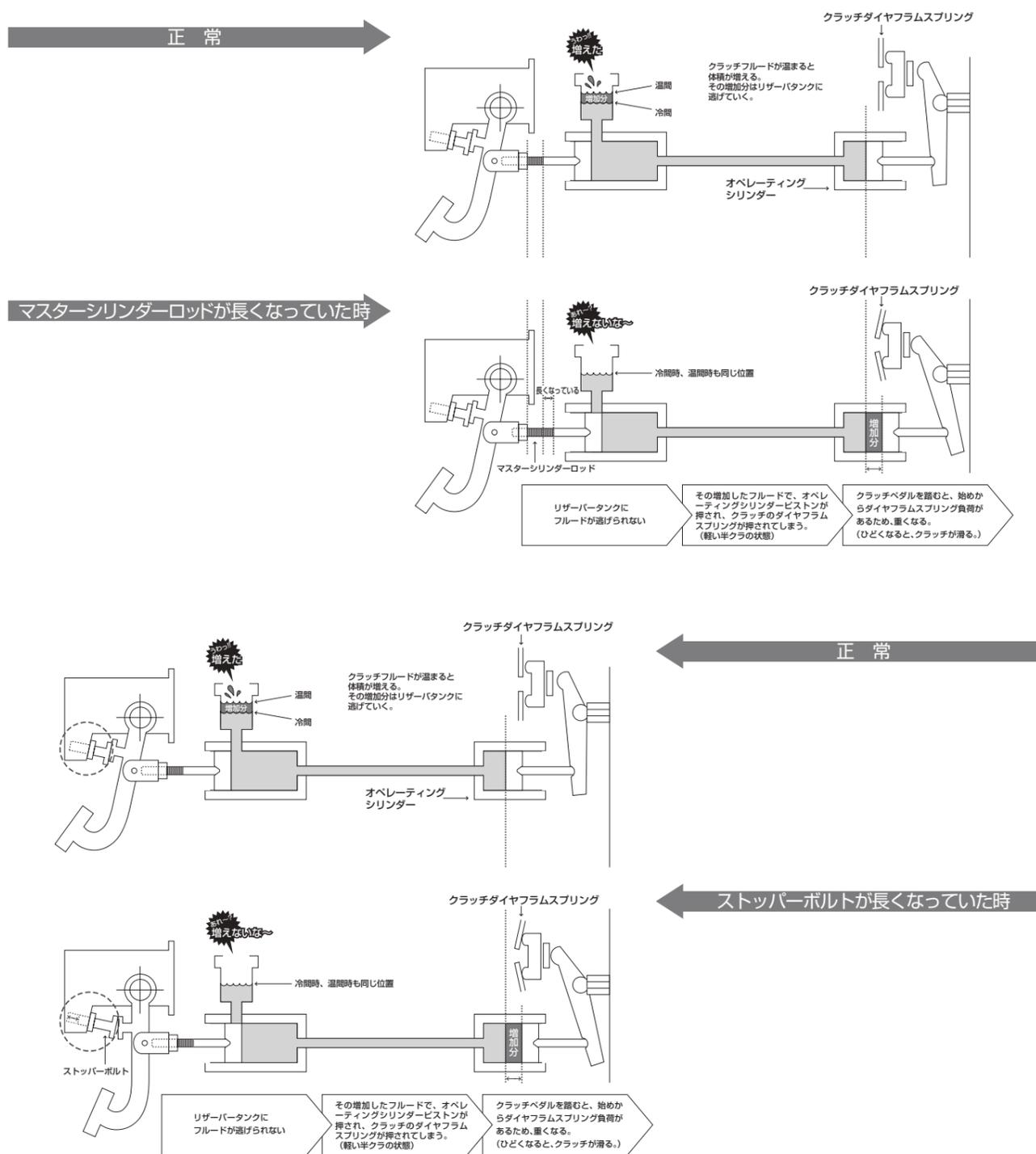
3-2. 切れ不良、切れ・つながり位置が手前の場合

まず遊びを調整します。それでもこういった症状が出る場合は、ストッパーを伸ばし、ペダルストローク全体を短くします。このままだと遊びがなくなるので、マスターシリンダーストロークのロッドを短くして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが減少し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーストロークのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認して下さい。



Q クラッチペダルが戻ってこないのですがどうしたら良いですか？

A この場合マスターシリンダーのピストン位置がずれている可能性があります。
 まずは、リリースシリンダーのストローク調整と同時にマスターシリンダーのピストン位置の調整をお薦め致します。



Q 走行中及びアイドリング中、ミッションから「ガラガラ」と音がするのですが、何が原因ですか？

A ミッションからの異音が発生する主な原因は主にギアの歯打ち音です。強化クラッチを装着する事によりノーマルクラッチに対しセット重量が軽量化されミッション内のギアの歯打ち音が発生する場合があります。
 特にダンパーフライホイールが付いている車両では音が大きく感じられる場合があります。
 推奨対策として粘度の高いミッションオイルをご使用いただく事でギアの歯打ち音を緩和する事は出来ますが、機械的な問題の為完全に消音する事は出来ませんのでご了承下さい。

詳しいORC情報はWebカタログをチェック!!

www.ogura-racing.com 検索サイトで ORC 検索

OGURA RACING CLUTCHのすべてが判るORC Web Site

ORC Webサイトには、あなたのクルマに装着可能なORCラインナップを素早くチェックできる「車種別適合検索」を搭載しています。また、アイテム毎のリペアパーツなどの詳細情報まで網羅した「テクニカルカタログ」もWebサイトにてチェックできます。是非アクセスしてください。

ORCラインナップを網羅したテクニカルカタログ

カタログをめくるように閲覧することができ、必要に応じて拡大できます。気になるページについては、プリントアウトもOKです!

あなたのクルマを選択し、適合するORCアイテムをピックアップ

「CAR SEARCH」ボタンから「車種別適合検索」ページへアクセス

OGURA RACING CLUTCH Webサイト

OGURA RACING CLUTCH WEB サイトでは、お客様のクルマに適合する ORC ラインナップ(クラッチ・プレーキシステムなど)を検索できる「車種別適合検索」を搭載しています。また、各クラッチシリーズに適合車種が追加された情報なども適宜アップしています。是非ご利用ください。

www.ogura-racing.com 検索サイトで ORC 検索

お客様のクルマに適合するORCラインナップを検索!

- 「CAR SEARCH」ボタンから「車種別適合検索」ページにアクセスします。
- メーカー名を選択します。
- 車種名を選択します。
- 型式を選択します。
- エンジン型式を選択します。
- あなたのクルマに適合するラインナップが表示されます。

製造元  小倉クラッチ株式会社 OGURA CLUTCH CO.,LTD.

〒379-2202 群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539番地 <http://www.oguraclutch.co.jp/>
OFFICE：東京・大阪・名古屋・広島・北陸・九州・ミシガン・ニュージャージー・ヴァランシエンヌ・ラヨン・東莞・無錫・長興・ハリヤナ・ラグナ

製品に関するお問い合わせはORC Webサイトよりお問い合わせください。

>> www.ogura-racing.com

SNSで最新情報を発信中！



●表示されている数値は、定められた試験条件下での値です。 ●性能向上のため、仕様・価格は予告無く変更する場合があります。
●掲載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。 ●適用車種以外への取り付け、また、指定方法以外での取り付け
など、誤った使用条件下でのクレームには応じかねます。 ●表示価格は税込みです。
●このカタログは2025年9月現在のものです。