

レース用超軽量クラッチ

「Racing Concept」

新発売!



— 超軽量フライホイールの採用! —

FEM解析技術を駆使し、極限の軽量化を施した超軽量フライホイールを採用しました。異次元の吹け上がりを提供します。

— クラッチ全体で軽量化! —

専用の超軽量クラッチカバーを採用し、クラッチ全体で軽量化を行うことにより、純正クラッチに対し60~70%の重量に設定しました。(車種により異なります)

— 素早いシフトチェンジ! —

ツインプレートクラッチはクラッチディスクのダンパー機構を無くし、クラッチディスクを軽量化することで素早いシフト操作を可能としました。また、ダイレクトな繋がりを実現し、シフトチェンジ時の駆動ロスを最小限に抑えます。

メーカー	車種	型式	タイプ	価格(税抜き)
NISSAN	S13、S14、S15(5M/T)	ORC-559-NS0207-RC	ツイン	¥201,000-
	S15(6M/T)	ORC-559-NS0210-RC	ツイン	¥204,000-
	Z33、V35	ORC-559-NS0613-RC	ツイン	¥225,000-
TOYOTA	AE86	ORC-309D-TT0406-RC	シングル	¥136,000-
HONDA	EK4、EK9、DC2 ※2	ORC-309D-HD0101-RC	シングル	¥136,000-
	DC5(6M/T)、FD2 ※2	ORC-309D-HD0505-RC	シングル	¥136,000-
MAZDA	FD3S ※1	ORC-P659-MZ0102-RC	ツイン	¥228,000-
	NA、NB ※2	ORC-309D-MZ0204-RC	シングル	¥136,000-
MITSUBISHI	CN9A、CP9A、CT9A(Evo4~9)	ORC-P659-MB0101-RC	ツイン	¥228,000-
	CZ4A(Evo10)	ORC-P659-MB0204-RC	ツイン	¥228,000-
SUBARU	GDB、GRB ※2	ORC-P659-SB0102-RC	ツイン	¥228,000-

※1 マツダ純正カウンターウエイト(N351-11-521)が必要になります。

※2 純正パイロットベアリングが必要となります。

<注意> レース用にクラッチ重量を軽減しているため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。受注生産品のため、納期は当社稼働日で受注後15日となります。