

NEW Product Information

SE Clutch シリーズ 新発売!



クラッチ型式 / 価格

メーカー	車種	タイプ	型式	定価 (税抜)	備考
日産	R32、33系	シングル	ORC-409D-NS0101-SE	¥110,000	※1
		ツイン	ORC-559D-NS0101-SE	¥168,000	※1
		トリプル	ORC-1000F-NS0101-SE	¥202,000	※1
	S13、S14	シングル	ORC-409D-NS0207-SE	¥110,000	※1
		ツイン	ORC-559D-NS0207-SE	¥168,000	※1
	S15	シングル	ORC-409D-NS0210-SE	¥110,000	※1
ツイン		ORC-559D-NS0210-SE	¥168,000	※1	
トヨタ	ZN6 (86)	シングル	ORC-309D-TT1213-SE	¥106,000	※3 標準タイプ
			ORC-309D-TT1213A-SE	¥116,000	※3 ※4 軽量タイプ
	JZA80	ツイン	ORC-559D-TT1213A-SE	¥181,000	※3 ※4 軽量タイプ
		ツイン	ORC-559D-TT0101-SE	¥217,000	※2 専用変換キット付
	JZX90、100、110 JZZ30、JZA70	トリプル	ORC-1000F-TT0101-SE	¥247,000	※2 専用変換キット付
		シングル	ORC-409D-TT0202-SE	¥152,000	※2 専用変換キット付
	ツイン	ORC-559D-TT0202-SE	¥217,000	※2 専用変換キット付	
スバル	ZC6 (BRZ)	シングル	ORC-309D-TT1213-SE	¥106,000	※3 標準タイプ
			ORC-309D-TT1213A-SE	¥116,000	※3 ※4 軽量タイプ
		ツイン	ORC-559D-TT1213A-SE	¥181,000	※3 ※4 軽量タイプ

- ※1 専用スリーブベアリング付属。フライホイールボルトは純正品を用意してください。
- ※2 専用フライホイールボルト付属。
- ※3 専用スリーブベアリング付属。純正フライホイールボルト、純正パイロットベアリングが必要となります。
- ※4 エンジンレスポンスを重視した軽量タイプのため、アイドルリングの安定性が損なわれる可能性があります。

商品特徴

スムーズな半クラッチの操作性を実現!

プレッシャープレートにクッション機構を採用することで、半クラッチ領域を大幅に拡大しました。強化クラッチ特有の乗りにくさを解消し、スムーズな半クラッチが可能となります。

衝撃トルクの低減による駆動系の保護!

半クラッチ領域を増やすことで、シフトチェンジに伴うクラッチ連結時の衝撃トルクを低減させました。(衝撃トルク40%減:当社比較) トランスミッションやデファレンシャルギア、ドライブシャフトに掛かる衝撃を減らし、駆動系を保護します。

現行クラッチからの仕様変更が可能!

通常の409D、559D、1000Fシリーズのプレッシャープレートと互換性を持たせてあるので、プレッシャープレートのみを入れ替えることで、SEクラッチに変更することが可能です。(※プレッシャープレート交換の場合はオーバーホールキットでの交換を推奨します。)

2012.4.12 現在