

# TOYOTA Vitz用 250Lightクラッチ新発売!

**対応車種**

TOYOTA Vitz RS 1.5L (NCP91、NCP13)

**対応トルク / 対応馬力(参考)**

245N・m (25kgf・m) / 184kw (250ps)

**クラッチ型式 / 価格**

ORC-250L-TT0911 / ¥97,000-(税抜)



## 商品の特長

### 純正並みの低踏力!

専用設計のダイヤフラムスプリングにより純正クラッチ並みの軽い踏力と高い伝達力を実現しました。スポーツ走行からサーキットでのタイムアタックまであらゆるニーズに対応しています。

クラッチ ペダル踏力比較

純正クラッチ	250Light
11.0 kgf	12.0 kgf

※踏力値は社内での測定結果

### クラッチ全体で軽量化!

クラッチ全体で軽量化を行うことにより、約3.1kgの軽量化に成功しました。(純正比74%)

クラッチ 重量比較

(単位:kg)

	純正クラッチ	250Light	純正比
クラッチ全体	11.8	8.7	74%
フライホイール	6.8	4.5	66%
クラッチディスク	0.87	0.72	83%
クラッチカバー	4.1	3.5	85%

※値は社内での測定結果

### シフトフィーリングの向上!

有機系摩擦材とクッション機構の採用により、シフトチェンジ時の衝撃トルクを少なくする事で、クラッチディスクのダンパー機構を無くすことが可能となり、クラッチディスクの軽量化が実現しました。また、純正よりも少しだけ半クラッチ領域を少なくし、スポーティーなフィーリングとすることで、クラッチディスクの軽量化とあわせ、より軽快なシフトチェンジを可能とします。