

**NEW Product Information**

**Z33(後期)、Z34用  
メタルシングルプレート  
クラッチ新発売!!**



**対応車種**

NISSAN FAIRLADY Z (Z33、Z34)  
VQ35HR、VQ37VHR エンジン搭載車両

**対応トルク**

シングル：465 N-m (47kgf-m) ツイン：640N-m (65kgf-m)

**クラッチ型式／価格**



《スタンダードタイプ》 ORC-409D-NS0714 / ￥136,000 (税抜)  
《静音タイプ》 ORC-409DS-NS0714 / ￥143,000 (税抜)



《ダンパーあり》 ORC-559D-NS0714 / ￥208,000 (税抜)  
《ダンパーレス》 ORC-559-NS0714 / ￥202,000 (税抜)

※ 取り付けに際し、別途購入が必要な部品はございません。

**商品特徴**

**シングルクラッチで高トルク対応!**

シングルプレートクラッチでありながら、高い伝達力 (47 kgf-m) を実現しました。  
『シャラ』音のするスタンダードタイプと、音のしない静音タイプの2型式を用意し、ストリートからサーキットでのタイムアタックまで幅広いニーズに対応しています。

**軽量化によりレスポンスを向上!**

《クラッチ重量 比較》	(単位: kg)		
	純正クラッチ (Z34)	ORC	純正比
クラッチ全体 (409シリーズ)	22.3	14.3	64%
クラッチ全体 (559シリーズ)	22.3	15.3	69%

**半クラッチ性の向上!**

プレッシャープレートにクッション機構を設けることで、半クラッチ性を向上させました。  
また、クッション機構により、シフトチェンジ時の衝撃トルクを少なくすることが可能となり、軽快なシフトチェンジを可能とします。

2012.9.13