



Lightクラッチに ツインプレート新登場!!



半クラッチがしやすく、街乗りメインの方にオススメ



NEW PRODUCT INFORMATION

NEW Light ツインクラッチ

対応車種	エンジン	型式	対応トルク	ペダル踏力	重量	価格(税込)
TOYOTA86/GR86 (ZN6, ZN8)	FA20/FA24	ORC-550L-TT1213-SE (ダンパーレス)	630N・m (65kgf・m)	15.0kgf (純正10.4kgf)	11.8kgf (純正15.3kgf)	¥248,600
	FA20/FA24	ORC-550LD-TT1213-SE (ダンパー付き)	630N・m (65kgf・m)	15.0kgf (純正10.4kgf)	12.4kgf (純正15.3kgf)	¥255,200
SUBARU BRZ (ZC6, ZD8)	FA20/FA24	ORC-550L-TT1213-SE (ダンパーレス)	630N・m (65kgf・m)	15.0kgf (純正10.4kgf)	11.8kgf (純正15.3kgf)	¥248,600
	FA20/FA24	ORC-550LD-TT1213-SE (ダンパー付き)	630N・m (65kgf・m)	15.0kgf (純正10.4kgf)	12.4kgf (純正15.3kgf)	¥255,200
SUBARU IMPREZA /WRX STI (GDB, GRB, GVB, VAB)	EJ20	ORC-P550L-SB0102 (ダンパーレス)	630N・m (65kgf・m)	13.1kgf (純正16.1kgf)	11.5kgf (純正16.3kgf)	¥266,200
	EJ20	ORC-P550LD-SB0102 (ダンパー付)	630N・m (65kgf・m)	13.1kgf (純正16.1kgf)	12.1kgf (純正16.3kgf)	¥272,800
NISSAN SILVIA (S15 (6MT))※	SR20DE(T)	ORC-550L-NS0210-SE (ダンパーレス)	630N・m (65kgf・m)	12.1kgf (純正12.2kgf)	13.8kgf (純正18.8kgf)	¥260,920
	SR20DE(T)	ORC-550LD-NS0210-SE (ダンパー付)	630N・m (65kgf・m)	12.1kgf (純正12.2kgf)	14.4kgf (純正18.8kgf)	¥267,520

※5MTには適合いたしません。

取付時必要純正部品

- ・ TOYOTA86/GR86 (ZN6, ZN8)
- ・ SUBARU BRZ (ZC6, ZD8)
- ・ SUBARU IMPREZA/WRX STI (GDB, GRB, GVB, VAB)
- ・ NISSAN SILVIA (S15 (6MT))

フライホイール取り付けボルト、パイロットベアリング

フライホイール取り付けボルト

商品特徴

- ☑ 高トルク対応なツインプレートとは思えないほどの半クラッチがあり、街乗りにも最適。
- ☑ 軽量のオルガニックディスクの採用によりクイックなシフトフィールを実現。
- ☑ クラッチの小径化、フライホイールの軽量化により軽快なエンジンレスポンスを実現。
- ☑ ダンパーレスはディスクの軽量化、ダンパー付きは駆動系からの音を軽減。

注意事項

ORCクラッチは「軽量・低慣性」を優先した製品設計を行っています。そのため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすくなりますが、音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。
ペダル踏力は当社測定値です。使用状況や車両の個体差によって変動します。
従来のLightクラッチ(シングルプレート)と異なり、バックラッシュ音(チャラチャラ音)が発生します。

2026.8



小倉クラッチ株式会社
OGURA CLUTCH CO., LTD.

製品に関するお問い合わせは、『ORC Webサイト』よりお問い合わせ下さい。

www.ogura-racing.com

