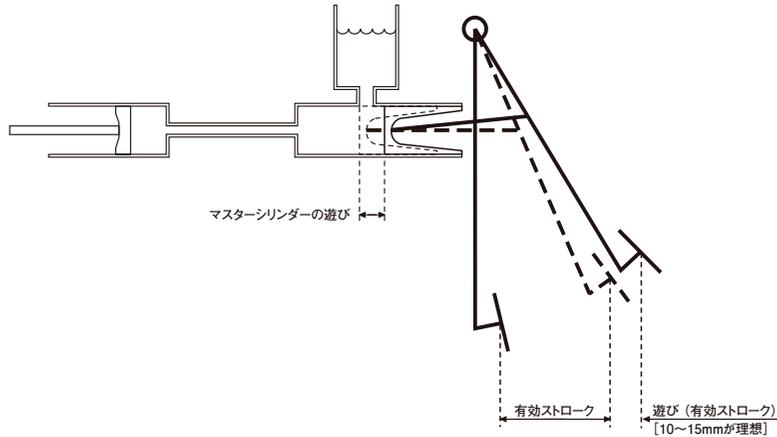


# レリーズシリンダーのストローク調整

クラッチの切れる位置やつながる位置は、レリーズシリンダーのストローク量で大きく変化します。クラッチに異常がある場合、取扱説明書に書いてある推奨レリーズシリンダーストロークを参考にして、遊び及びクラッチペダルストロークを調整して下さい。

## 1. <全体の動き>

レリーズシリンダーのストロークは、クラッチペダルとマスターシリンダーのピストンの動きで決まります。



クラッチペダルを踏むと遊びの部分があります。これは、マスターシリンダーのピストンがリザーバタンクの通路前にある状態です。フルードがリザーバタンクに逃げてしまい、レリーズシリンダーは動かない無効ストローク区間です。さらにクラッチペダルを踏むと、リザーバタンクの通路がふさがれ、レリーズシリンダーが動き出します。ここから、ペダルが奥で止まるまでが有効ストローク区間です。

レリーズシリンダーのストローク調整は、この無効ストロークと有効ストロークの調整です。

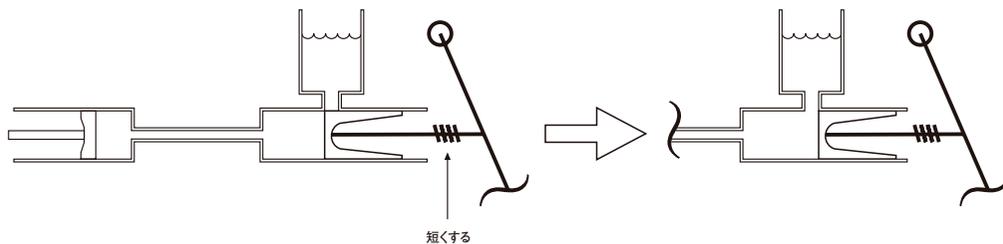
## 2. <遊び調整>

クラッチの油圧システムのうち、遊びは絶対に必要なものです。クラッチを取り付けた後は、必ず遊びがあるか点検してください。

点検としては、レリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができればOKです。理想的な遊び量はクラッチペダルストロークで10~15mmです。この遊び量は、定規などでクラッチペダルのストローク量を計測しながら動かし、レリーズシリンダーのピストンが動き出したところで判断します。

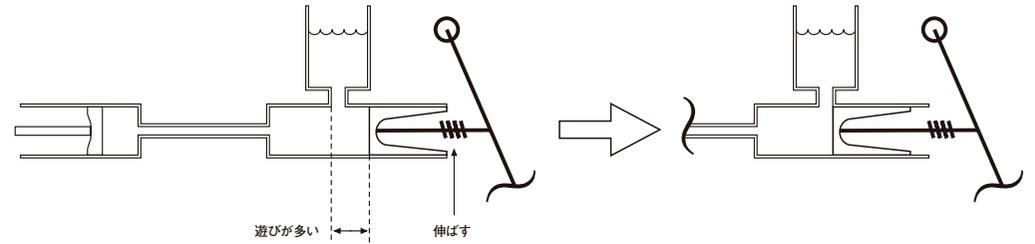
### 2-1. 遊び量が少ない場合

遊びがないと膨張したフルードが逃げないため、レリーズシリンダーのピストンを動かし、正規の圧着力にならず、滑りやクラッチの切れ・つながり位置が手前になることがあります。こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、少ない場合やまったく無い場合は、マスターシリンダーのロッドを短くして調整して下さい。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。



### 2-2. 遊び量が多い場合

遊びが多いと、有効ストロークが短くなり、切れ不良の発生や、切れ・つながり位置が奥となります。こういった症状の時は遊び量をチェックして、もし、長すぎる場合は、マスターシリンダーのロッドを伸ばして調整して下さい。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

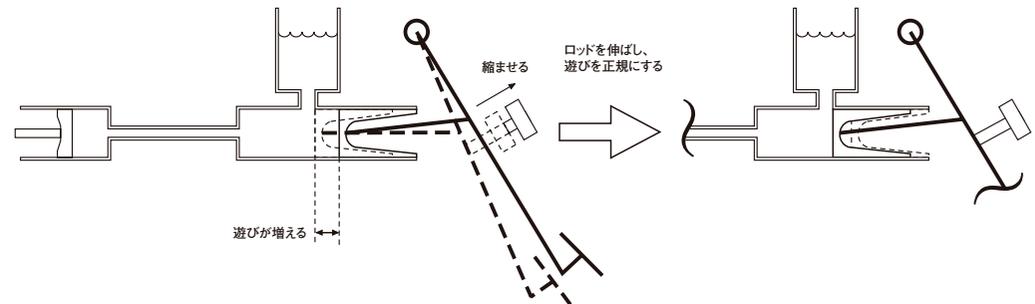


## 3. <クラッチペダルストローク調整>

クラッチペダルストロークは車によってばらつきがあります。レリーズシリンダーのストロークを見ながら、ペダルストロークの調整をします。

### 3-1. 切れ不良、切れ・つながり位置が奥の場合

まず遊びを調整します。それでもこういった症状のときは、ストッパーを締め、ペダルストローク全体を長くします。(車種により異なりますが、125~145mmになるのが目安) このままだと遊びが増えすぎるので、マスターシリンダーのロッドを伸ばして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが増し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。



### 3-2. 切れ不良、切れ・つながり位置が手前の場合

まず遊びを調整します。それでもこういった症状が出る場合は、ストッパーを伸ばし、ペダルストローク全体を短くします。このままだと遊びがなくなるので、マスターシリンダーのロッドを短くして遊びを正規に調整します。これにより、有効ストロークが減少し、症状は改善します。調整後にレリーズシリンダーのロッドを手で押し戻すことができるか、必ず確認してください。

